

Lösungsbuch

PlusPack 2



Das Lösungsbuch wurde erstellt von:

Ruth und Jürgen Eck

Herausgeber: © Freudenreich & Tollknaepper GbR

Wuppertal, Germany

Vorwort

Im Lösungsbuch zu **German Railroads PlusPack2** sind Hilfen zu allen Aufgaben von GR-Addons aufgeführt. Da ich davon ausgehe, dass es auch wieder weniger erfahrene Interessenten gibt, habe ich die Aufgaben so beschrieben, dass man auch mit weniger Fahrpraxis damit zurechtkommt. Es steht also sicher einiges hier drin, was für unsere Profis selbstverständlich ist und worüber sie nur noch müde lächeln können.

Die Aufgaben von Mosel (GR4), Rollbahn63 (GR5), Entlang der Ostsee (GR6) und Bigge 2006 habe ich mit dem MSTS Patch 1.6.092223 gefahren und keine Probleme mehr mit dem Fontkuppeln gehabt. Auch die Uhrzeiten stimmen seitdem. Bei den Aufgaben zu Entlang der Bigge (GR1), Rollbahn (GR2) und Werratal (GR3) sind Abweichungen bis zu 5 Minuten gewesen. Das heißt, dass wenn ich geschrieben habe, dass ein Signal um 12:03:14 auf Hp1 umspringt kann es bei einem anderen PC durchaus sein, dass dort das Signal erst um 12:07:12 umspringt. Bei Zugkreuzungen und roten Signalen also immer evtl. etwas länger warten. Ganz wichtig ist es, das man unterwegs nicht beim Anfahren rückwärts rollt, denn dann schaltet der MSTS bei eingleisigen Strecken den Gegenverkehr frei und die Aufgabe ist nicht mehr lösbar.

Seid dem Patch ist auch das rückwärts fahren des Schienenbus besser geworden. Fährt man ohne den Patch kann man, beim rückwärts fahren, den Gang raus- und reinschalten um langsamer zu fahren. Es gibt auch die Möglichkeit, man fährt im 6. Gang (dem höchsten) an und schaltet runter dann fährt der Schienenbus schneller und wenn es wieder langsamer gehen soll schaltet man wieder hoch.

Die Reihenfolge, in der man die Aufgaben fährt, kann jeder selbst entscheiden. Ich habe die Zeiten für jeden Bahnhof aufgelistet, gleich ob man dort halten muss oder durchfährt. Die Zeiten sind ca. Angaben, die von mir erreicht wurden und zum erfolgreichen Abschluss der Aufgaben geführt haben. Je nachdem, ob man mehr oder weniger Zeit benötigt (besonders bei Dampfaufgaben), um die Aufgabe zu erfüllen, kann sich der Ablauf ändern oder eine Erfüllung sogar unmöglich machen.

Die Meldungen, die auf dem Bildschirm angezeigt werden, habe ich in **blauer Schrift** geschrieben, empfehle aber, trotzdem noch darauf zu achten und zu lesen.

Es bleibt nicht aus, die TAB-Taste drücken zu müssen (meistens beim Rangieren), um eine Fahrerlaubnis zu bekommen. Dies kann aber auch an falscher Stelle verheerende Auswirkungen haben. Ich empfehle, vorher lieber abzuspeichern.

Überhaupt ist häufiges Abspeichern sinnvoll, um nicht bei Fehlern immer wieder von vorn beginnen zu müssen, dies betrifft besonders Rangieraufgaben. Beim Rangieren leisten die Monitore F4, F6 und F8 wertvolle Hilfe.

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 2 von 122

Unbeschränkte Bahnübergänge und Baustellen wurden mit Positionsangaben aufgelistet. Auch hier sind es nur ungefähre Angaben und es heißt selber aufpassen.

Als Signalabkürzungen hab ich **Hp0** = Rot (Halt), **Hp1** Grün (freie Fahrt, mit der vorgegebenen Geschwindigkeit), **Hp2** = Gelb (Fahrt mit vorgegebener Geschwindigkeit), **Hp2** = Gelbe blinkende Lampen (Fahrt mit 40 km/h Falschfahrt), **Hp2** = Weiß leuchtende Lampen (Fahrt mit 40 km/h Rangierfahrt) **Sh0** Rot (Halt) und **Sh1** (Fahrt mit vorgegebener Geschwindigkeit) benutzt.

Es sind schon mal nicht alle Wendepfeile als Wendepfeile gedacht. Es gibt auch Wendepfeile die eine Überholung anzeigen. Bei den Wendepfeilen, welche eine Überholung darstellen (meist in Bahnhöfen), fährt man sehr langsam bis der Wendepfeil verschwindet und bleibt dann stehen. Entweder wird man von einem Zug überholt, dass sieht man, wenn das Signal auf dem Nebengleis auf Fahrt steht oder das Ausfahrtsignal schaltet nach kurzer Zeit auf Hp1 (Fahrt) oder Hp2 (Fahrt mit 40 km/h) um.

Man sollte sich die Aufgabenbeschreibung immer durchlesen, es stehen wichtige Hinweise darin. Auch die Gleispläne der Original Addons leisten wertvolle Hilfe.

Es empfiehlt sich immer vor Antritt der Fahrt die F5 zweimal zu drücken und sich die Vorräte Kohle, Wasser und Kraftstoff anzusehen und gegebenenfalls nachzufüllen. Auch muss bei E-Loks der Stromabnehmer (P-Taste) hochgefahren werden.

Und nun wünschen wir viel Spaß und Erfolg beim Fahren und Lösen der Aufgaben

German Railroads PlusPack2

Jürgen und Ruth Eck

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 3 von 122

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	2
Inhaltsverzeichnis.....	4
Bilder vom Betanken	6
Teil 1 Bigge	7
GRA-01 - Abholung (mittel / 20min).....	8
GRA-02 - Bergauf (schwer / 60min)	9
GRA-03 - Fahrzeugmangel (mittel / 90min).....	10
GRA-04 - Güter für die Schweiz (mittel / 120min)	11
GRA-05 - Schülerverkehr (schwer / 60min).....	13
GRA-06 - N3360 mit Zusatzleistung (mittel / 105min)	16
Teil 2 Rollbahn	18
GRA-01 - RB Münster – Osnabrück (leicht / 30min).....	19
GRA-02 - IC Bremen – Münster (leicht / 105min)	20
GRA-03 - Rangierdienst (mittel / 40min).....	21
GRA-04 - Schwere Rangierarbeit (schwer / 150min).....	23
GRA-05 - Bauzug (mittel / 82min)	27
GRA-06 - Rheinarmee (mittel / 85min)	28
GRA-07 - Eilzug (leicht / 105min)	30
GRA-08 - Exportgüter (mittel / 105min)	31
GRA-09 - RB29648 Münster–Osnabrück (mittel / 42min).....	34
GRA-10 - Rangierdienst in Osnabrück (leicht / 30min).....	35
GRA-11 - RB44580 Osnabrück-Bremen (leicht / 105min)	36
GRA-12 - RB44651 Bremen-Osnabrück (leicht / 110min)	37
Teil 3 Werra.....	38
GRA-01 - Personenzug nach Bad Salzungen (leicht / 50min).....	39
GRA-02 - Holztransport (schwer / 130min).....	41
GRA-03 - Personenzug mit BR62 (mittel / 90min).....	44
GRA-04 - Rangieren in Eisenach (mittel / 90min).....	45
GRA-05-1 - Nahgüterzug nach Kaltennordheim (leicht / 45min)	48
GRA-05-2 - Rangieren in Kaltennordheim (mittel / 25min).....	49
GRA-05-3 - Übergabe nach Dorndorf (leicht / 45min).....	52
GRA-05-4 - Personenzug nach Dorndorf (leicht /45min).....	54
GRA-06 - Betonplattentransport (mittel / 80min)	55
GRA-07-1 - Der Wandel der Zeit (fiktiv) (leicht / 35min).....	56
GRA-07-2 - Der Wandel der Zeit (fiktiv) (leicht / 45min).....	57
GRA-08 - Kaltennordheim – Meiningen (leicht /120min)	58
GRA-09 - Meiningen – Eisenach (leicht / 90min).....	59
GRA-10 - Eisenach – Bad Salzungen (leicht / 30min).....	60

Teil 4 Mosel	61
GRA-01 - Nebenbahn zum Weinfest (leicht / 40min).....	62
GRA-02 - Rangieren in Bullay (schwer / 120min).....	63
GRA-03 - RE 12010 (leicht / 80min).....	66
GRA-04 - RB 12247 (mittel / 120min).....	67
GRA-05 - DB Cargo (mittel / 150min).....	68
GRA-06 - Defekter 798 (mittel / 60min).....	71
GRA-07 - Fussball-WM (mittel / 105min).....	73
GRA-08 - Rangieren mit der 365 (schwer / 120min).....	75
GRA-09a - IC nach Luxemburg (mittel / 10min).....	79
GRA-09b - IC nach Luxemburg	80
GRA-10 - Grenzlast (schwer / 160min).....	82
Teil 5 Rollbahn 63	84
GRA-01 - Noteinsatz (mittel / 30min).....	85
GRA-02 - Zustellung (leicht / 30min)	86
GRA-03 - Kurzstrecke (leicht / 60min).....	87
GRA-04 - E 3377 (mittel / 55min)	88
GRA-05 - Kurze Überführung (leicht / 60min).....	89
GRA-06 - Die Gentleman bitten zur Kasse (schwer / 60min)	92
Teil 6 Ostsee	94
GRA-01 - Erst S-Bahn (leicht / 45min).....	95
GRA-02 - Nebenstrecke (mittel / 90min).....	96
GRA-03 - Urlaubsexpress (mittel / 110min).....	98
GRA-04 - Hafenfest (mittel / 70min)	100
GRA-05 - DB E-Betrieb in Barth (mittel / 135min)	101
GRA-06 - Schwerer Güterverkehr (schwer / 150min).....	104
GRA-07 - Unterwegs mit der 365 (schwer / 120min).....	106
Teil 7 Bigge 2006	109
GRA-01 - Festtag (mittel / 40min).....	110
GRA-02 - Maschinenteile (mittel / 30min).....	111
GRA-03a - N3376 (mittel / 105min).....	112
GRA-03b - N3381 (mittel / 120min).....	114
GRA-04 - Fahrt am Morgen (schwer / 60min)	116
GRA-05 - 106 im Biggetal (schwer / 105min)	117

Teil 1 Bigge

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 7 von 122

GRA-01 - Abholung
(mittel / 20min)

Holen Sie in Eichen zwei Waggon ab und bringen Sie diese nach Bergneustadt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Olpe Werkstattgleis		08:30:30	Fahren Sie rückwärts bis zur Tankstelle um die Lok aufzutanken.
Olpe Tankstelle			08:32:33 Lok betankt Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet.
Olpe	08:35:12	Durchfahrt	Sh1 25 km/h Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	08:39:51	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Laderampe um die Güterwagen anzukuppeln.
Eichen Laderampe			08:41:42 Angekuppelt Bringen Sie beide Waggon nach Bergneustadt zur Spedition Danzas. Bei Ausfahrt Sh0 bis 08:44:20 dannSh1
Drolshagen	08:48:30	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Hützemert	08:50:46	Durchfahrt	
Pernze	08:54:51	Durchfahrt	
Wiedenest	08:56:39	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bergneustadt	09:01:31	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Spedition Danzas. Die Aufgabe endet dort automatisch.
Spedition Danzas			09:03:20 Aufgabe beendet.

GRA-02 - Bergauf
(schwer / 60min)

Auf dem Aufstellgleis steht ein Zug mit Altmittel. Bringen Sie den nach Hützemert.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Lokschuppen		14:45:28	20 km/h
Dieringhausen	14:48:46	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Aufstellgleis. 14:49:25 Der Rangierleiter signalisiert, dass wir wenden sollen. Dann kuppeln wir gleich die Wagen an. Achtung: Überfahren Sie nicht die vor Ihnen liegende Weiche.
Dieringhausen Aufstellgleis			14:51:26 Angekuppelt. Fahren Sie nun in Richtung Hützemert um die Wagen zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Niederseßmar	14:56:13	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederseßmar Laderampe			Hp0 bis 15:02:33 dann Hp2 40 km/h
Derschlag	15:07:56	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	15:08:43	Durchfahrt	
Bergneustadt	15:13:17	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wiedenest	15:20:23	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pernze	15:22:24	Durchfahrt	
			15:27:19 Stellen Sie den Zug bei Maschinen Loose ab.
Hützemert	15:28:40	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Maschinenfabrik Loose. Fahren Sie bis kurz vor dem Prellbock.
Maschinenfabrik Loose			15:33:50 Aufgabe beendet.

GRA-03 - Fahrzeugmangel
(mittel / 90min)

Da in Hagen einige 608er frei geworden sind, hat man einen als Reserve für die defektanfälligen Schienenbusse in Finnentrop stationiert. Gerade ist schon wieder einer ausgefallen. Also Einsatz im Nahverkehr von Finnentrop nach Betzdorf. Sollte eigentlich kein Problem sein. Achten Sie aber auf den Fahrplan.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		13:27:08	Hp2 40 km/h
Heggen	13:29:27	Durchfahrt	
Attendorn	13:34:28	13:36:07	Hp2 40 km/h
Kraghammer	13:39:53	13:40:14	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	13:42:49	Durchfahrt	
Sondern	13:47:43	13:51:11	
Eichhagen	13:52:33	Durchfahrt	
Olpe	13:57:07	14:00:08	Hp0 bis 13:58:23 dann Hp1
Saßmicke	14:03:11	Durchfahrt	
Gerlingen	14:04:48	Durchfahrt	
Wendenerhütte	14:06:14	Durchfahrt	
Rothemühle	14:08:18	14:09:15	Hp2 40 km/h
Wildenburg	14:12:21	14:15:07	
Hohenhain	14:17:23	14:20:09	
Freudenberg	14:24:44	14:27:06	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	14:28:58	Durchfahrt	
Oberasdorf	14:29:29	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	14:30:51	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:33:14	14:38:41	Hp0 bis 14:38:37 dann Hp1
Fischbacher Hütte	14:40:24	Durchfahrt	
Junkerthal	14:41:15	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	14:43:34	14:44:56	
Wehbach Au	14:46:00	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	14:46:56	Durchfahrt	
Kircherhütte	14:48:01	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	14:50:17	14:51:40	
Schwelbel	14:53:08	Durchfahrt	
Betzdorf	14:54:15		14:56:02 Aufgabe beendet.

GRA-04 - Güter für die Schweiz
(mittel / 120min)

Ein Stahlhandel in Niederseßmar hat sich auf Speziallegierungen für Stähle spezialisiert, die die Schweizer Bundesbahn in Tunnelanlagen verbaut. Zum Glück hat die SBB vor ein paar Jahren ehemalige DB 220 erworben und kann diese daher auf DB-Gebiet einsetzen. Die Lok hat vorgestern die leeren Wagen in Niederseßmar abgeliefert und hier auf dem privaten Gleis des Raiffeisenhandels abgestellt.

„Fahrdienstleiter Derschlag an SBB-Lok. In ein paar Minuten Ausfahrt nach Niederseßmar. Bereitmachen zur Abfahrt. Fahrt als Sz734465. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Derschlag Raiffeisenhandel		07:00:30	Fahren Sie rückwärts in Richtung Niederseßmar um die Güterwagen abzuholen. Bei dem Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Derschlag			07:01:27 Sz734465, nach der Einfahrt des Zuges kurz anrollen. Ende. Hp0 bis 07:03:15 dann Hp1 07:05:10 Fahrdienstleitung Niederseßmar an Sz734465: Einfahrerlaubnis anfordern und Wagen aufnehmen. Ende. Km 27,0 Hp0 TAB-Taste drücken.
Niederseßmar Abstellgleis			07:07:50 Angekuppelt Niederseßmar an Sz734465. Bremsprobe durchführen und Ausfahrerlaubnis abwarten. Jetzt geht es erstmal bis Betzdorf. Gute Fahrt. Ende. Bei Ausfahrt Hp2
Derschlag	07:12:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	07:13:37	Durchfahrt	
Bergneustadt	07:17:00	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wiedenest	07:21:54	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pernze	07:23:40	Durchfahrt	
Hützemert	07:28:02	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Drolshagen	07:30:25	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eichen	07:34:28	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	07:38:44	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Saßmicke	07:42:30	Durchfahrt	
Gerlingen	07:44:36	Durchfahrt	
Wendenerhütte	07:46:06	Durchfahrt	
Rothemühle	07:47:38	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wildenburg	07:51:29	Durchfahrt	Hp0 bis 07:52:43 dann Hp2
Hohenhain	07:55:28	Durchfahrt	

Freudenberg	08:01:47	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	08:02:24	Durchfahrt	
Oberasdorf	08:03:50	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	08:04:06	Durchfahrt	
Niederfischbach	08:05:49	Durchfahrt	Hp0 bis 08:12:15 dann Hp1
Fischbacher Hütte	08:13:53	Durchfahrt	
Junkerthal	08:14:56	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	08:17:01	Durchfahrt	
Wehbach Au	08:17:33	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	08:18:33	Durchfahrt	
Kircherhütte	08:19:50	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	08:21:36	Durchfahrt	
Schwelbel	08:22:46	Durchfahrt	
			08:23:12 Hier Betzdorf an Sz734465 auf Aufstellgleis 1. In ein paar Stunden geht es dann weiter nach Siegen. Mach erstmal Pause. Ende.
Betzdorf Aufstellgleis 1			08:24:28 Aufgabe beendet.

GRA-05 - Schülerverkehr
(schwer / 60min)

Moin, moin. Gleich müssen wieder die Schüler vom Kirchner Gymnasium nach Hause gebracht werden. Aber vorher müssen noch ein paar Güter nach Kirchen. Fahr bitte Richtung Ausfahrtsignal. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 3		13:00:15	Fahren Sie vorwärts in Richtung Schwelbel. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
			13:00:41 Hier Fahrdienstleiter an 260614: Jetzt geht es erstmal bis Schwelbel. Zugnummer ist N65183. Ende.
Betzdorf	13:01:58	Durchfahrt	
Schwelbel	13:03:02	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			13:03:26 N65183 hier Fahrdienstleitung: Zurück nach Betzdorf und Güterwagen auf Abstellgleis 2 aufnehmen. Zufahrterlaubnis einholen. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie wieder rückwärts nach Betzdorf um die Güterwagen abzuholen.
Schwelbel	13:04:19	Durchfahrt	
			Km 56,3 Hp0 TAB-Taste drücken
			13:06:04 Hier Betzdorf an N65183: Wagen aufnehmen und nach Kirchen fahren. Ende. 13:06:20 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Kirchen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Schwelbel	13:08:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			13:10:04 Hier Kirchen, Kirchen an N65183: Hier die Güterwagen abstellen. Die Rangiererlaubnis zum Vorziehen ist hiermit erteilt. Ende. 13:10:26 Abgekuppelt 13:10:57 N65183, bitte wenden und die 3-Achser ankuppeln. Anschließend Rangiererlaubnis einholen und bis hinter das Einfahrtsignal zurücksetzen. Dann auf Gleis 3 vorziehen. Ende. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist fahren Sie zurück um die Personenwagen anzukuppeln

Abstellgleis			13:12:30 Angekuppelt Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann geht es wieder vorwärts nach Kirchen.
Kirchen	13:15:14	13:22:07	Hp0 bis 13:21:40 dann Hp2 Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	13:24:37	13:25:09	
Wehbach Badeanstalt	13:27:10	13:27:43	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	13:29:11	13:29:38	
Wehbach	13:30:54	13:32:08	Hp2 40 km/h Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	13:34:37	13:35:10	
Fischbacher Hütte	13:36:39	13:37:08	
Niederfischbach	13:39:29	13:40:09	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	13:42:15	13:42:39	
Oberasdorf	13:44:53	13:45:38	
Asdorfer Weiher	13:47:01	13:47:49	
			13:50:37 Hier Freudenberg an N65183: Nachdem die Fahrgäste ausgestiegen sind, zurücksetzen und Rangiererlaubnis einholen. Ende
Freudenberg	13:50:39	13:51:38	Wenn der Wendepfeil noch nicht verschwunden ist, fahren Sie noch ein kleines Stück vorwärts. Dann zurück in Richtung Prellbock. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Freudenberg Prellbock			13:53:12 Personenwagen bis zum Prellbock drücken und dort abstellen. Nimm bitte anschließend die Wagen vom Abstellgleis mit. Hol Dir dazu Rangiererlaubnis und vorsichtig kuppeln! Ende. 13:54:20 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts zum Abstellgleis um die Wagen abzuholen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Freudenberg Abstellgleis			13:56:00 Fahrdienstleitung an 260614: Wagen aufnehmen und als G3547 zurück nach Betzdorf. Ende. Kuppeln Sie wegen dem Frontkupplungsproblem jetzt vorsichtig an. Speichern sie vorher ab. 13:56:45 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Betzdorf. Bei der Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Asdorfer Weiher	13:59:03	Durchfahrt	
Oberasdorf	13:59:40	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	14:01:18	Durchfahrt	
Niederfischbach	14:03:01	Durchfahrt	Hp0 bis 14:07:18 dann Hp1 Wenn der Gegenzug eingefahren ist kurz anrollen, damit das Signal auf Hp1 umschaltet.

Fischbacher Hütte	14:08:54	Durchfahrt	
Junkerthal	14:09:56	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	14:12:26	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Wehbach Au	14:13:14	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	14:14:22	Durchfahrt	
Kircherhütte	14:15:43	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	14:17:53	Durchfahrt	
			14:18:25 Betzdorf, hier Betzdorf an G3547: Die Wagen müssen auf das zweite Gleis der Spedition Riesmann. Ende
Schwelbel	14:19:03	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Betzdorf bis zum Prellbock. Fahren Sie dann rückwärts zur Spedition Riesmann 2. Die Weichen manuell stellen.
Spedition Riesmann 2			14:22:42 Aufgabe beendet.

GRA-06 - N3360 mit Zusatzleistung
(mittel / 105min)

Fahrdienstleitung an 628 497: Neben dir stehen 4 Gos, die du nach Olpe mitnehmen sollst. Wird zwar ein wenig schwer, ist aber dringliche Fracht. Die Weiche musst du dir selber stellen und zur Ausfahrt holst du dir Rangiererlaubnis. Anschließend hoch auf Gleis 1. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen Abstellgleis		16:45:30	Fahren Sie soweit vorwärts, bis Sie die Weiche zum Güterschuppen stellen können. Dann fahren Sie zurück um die Waggons anzukuppeln.
Dieringhausen Güterschuppen			16:47:33 Angekuppelt 16:52:30 Fahrdienstleitung an 628 497: Ausfahrt als N3360 nach Olpe. Gute Fahrt. Ende Fahren Sie nun zum Bahnsteig. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Dieringhausen	16:54:58	17:00:10	Hp2 40 km/h
Niederseßmar	17:04:14	17:05:10	Hp2 40 km/h
Derschlag	17:08:56	17:10:40	Hp0 bis 17:10:25 dann Hp2 Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	17:12:12	Durchfahrt	
Bergneustadt	17:16:03	17:16:28	Hp2 40 km/h
Wiedenest	17:21:58	17:22:21	Hp2 40 km/h
Pernze	17:24:09	Durchfahrt	
Hützemert	17:29:03	17:29:26	Hp2 40 km/h
Drolshagen	17:31:43	17:33:13	
			17:33:48 Fahrdienstleitung Olpe an N3360: Einfahrt erfolgt auf Gleis 2, wir müssen im Betriebsablauf etwas ändern. Weitere Anweisungen folgen. Ende.
Eichen	17:36:39	Durchfahrt	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			17:37:20 Olpe an N3360: In Olpe fährst du als E5510 weiter nach Betzdorf, denn der E5508 aus Finnentrop fährt leider ohne die geplante 215. Ende.
			17:41:26 Fahrdienstleitung Olpe an N3360: Weiterfahrt als E5510 nach Betzdorf. Die Gos musst du bis Wildenburg mitnehmen.
Olpe	17:41:30	17:45:10	Hp2 40 km/h
Saßmicke	17:48:50	Durchfahrt	
Gerlingen	17:50:28	Durchfahrt	
Wendenerhütte	17:52:07	Durchfahrt	

Rothemühle	17:54:01	17:54:35	Hp2 40 km/h
			17:56:12 Wildenburg an E5510: Einfahrt über Laderampe. Dort bitte die Gos abstellen. Ende.
Wildenburg Laderampe			17:58:28 E5510: Wagen abstellen. Weiterfahrt auf Gleis 1. Ende. 17:59:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Bahnsteig damit die Passagiere aussteigen können. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Wildenburg	18:00:09	18:00:44	Hp2 40 km/h
			18:00:51 Wildenburg an E5510: Weiterfahrt nach Betzdorf. Jetzt hast du es wesentlich leichter. Ende.
Hohenhain	18:02:55	Durchfahrt	
Freudenberg	18:07:08	18:07:47	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	18:09:38	Durchfahrt	
Oberasdorf	18:10:08	Durchfahrt	
Niederfischbach Ost	18:11:22	Durchfahrt	
Niederfischbach	18:14:00	18:15:00	Hp0 bis 18:14:51 dann Hp1
Fischbacher Hütte	18:16:33	Durchfahrt	
Junkerthal	18:17:28	Durchfahrt	
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	18:19:31	18:20:20	
Wehbach Au	18:21:18	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	18:22:20	Durchfahrt	
Kircherhütte	18:23:26	Durchfahrt	
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/ Pfeifen
Kirchen	18:25:26	18:26:15	
			18:27:19 Betzdorf an E5510: Einfahrt auf Gleis 4. Dein Zug kommt anschließend in die Triebwagenhalle. Ende.
Schwelbel	18:27:45	Durchfahrt	
Betzdorf	18:28:37	18:29:37	Hp2 40 km/h Fahren Sie nun in Richtung Triebwagenhalle.
			18:30:45 Rangierleiter an E5510: Der Schibu hätte hier ja noch reingepasst, jetzt musst du nach ganz hinten auf das 4. Gleis rangieren. Weichen bitte selbst stellen. Ende. Nehmen Sie sich den Gleisplan von Betzdorf zur Hand und stellen Sie die Weichen manuell zur Triebwagenhalle Gleis 4.
Triebwagenhalle Gleis 4			18:36:11 Aufgabe beendet.

Teil 2 Rollbahn

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 18 von 122

GRA-01 - RB Münster – Osnabrück
(leicht / 30min)

Heute haben Sie Frühdienst, normalerweise haben Sie bis Osnabrück eine Leerfahrt. Aufgrund des hohen Fahrgastaufkommens heute morgen, hat man beschlossen Sie als Verstärkungszug einzusetzen.

Sollte eigentlich keine Probleme geben, wenn nicht ...!

Vmax: 120 km/h

B-Taste = Türen schließen

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Abstellgleis 2		06:10:15	Fahren Sie zum Bahnsteig in Münster. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h
Münster Hbf	06:12:13	06:15:08	06:13:52 Zugführer 21001, ab Sudmühle GWB (Gleiswechselbetrieb) bis Westbevern. Ich wiederhole GWB ab Sudmühle bis Westbevern. Fdl Münster „Ende“ Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Sudmühle	06:20:54	06:21:53	Hp2 40 km/h
Westbevern	06:26:03	06:31:01	Hp0 bis 06:30:50 dann Hp2
Brock-Ostbevern	06:36:30	06:37:06	Hp0 bis 06:36:33 dann Hp1
			Km 91,5 Hp0 bis 06:39:57 dann Hp1
Kattenvenne	06:41:56	06:42:54	06:42:46 Zugführer 21001, nehmen Sie bitte 2 Kollegen in Ringel auf. Außerdem hat ein Kollege einen Defekt an seiner Lokomotive bemerkt. Warten Sie bis der Güterzug auf dem Gegengleis eingefahren ist. Er fährt auch mit um eine Ersatzlok in Lengerich zu holen.
Ringel Wartegleis 2	06:46:23	06:47:09	06:46:33 Warten Sie bitte auf den von mir gegebenen Abfahrtauftrag! 06:47:00 Und ab !!!!! Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Lengerich	06:51:11	06:52:13	
Natrup-Hagen	06:55:49	06:56:25	
Hasbergen	07:00:31	07:01:33	
Osnabrück Hbf	07:10:19	17:12:09	Hp2 40 km/h
Osnabrück Hbf Tief	07:15:27		07:18:48 Aufgabe beendet.

GRA-02 - IC Bremen – Münster
(leicht / 105min)

Zwischen Hamburg und Bremen ist ein IC liegen geblieben. Zum Glück hatte man noch eine Garnitur in Bremen stehen. In Ihrem Ersatzfahrplan sind zusätzliche Halte vorgesehen.

Fahren Sie den IC nach Münster. Sollte keine großen Probleme geben. In Diepholz ist das Gleis 1 wegen Gleisbauarbeiten gesperrt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		12:50:11	Hp2 40 km/h
Bremen-Hemmelingen	12:56:27	Durchfahrt	
Dreye	12:57:53	Durchfahrt	
Kirchweyhe	12:59:28	Durchfahrt	
Barrien	13:01:41	Durchfahrt	
Syke	13:02:51	Durchfahrt	
Gr.Bramstedt	13:04:41	Durchfahrt	
Bassum	13:06:19	Durchfahrt	
Twistringen	13:09:40	Durchfahrt	
Drentwede	13:12:37	Durchfahrt	
Barnstorf	13:14:49	Durchfahrt	
Drebber	13:17:20	Durchfahrt	
			Km 180,5 Hp0 bis 13:19:32 dann Hp1
Diepholz	13:20:56	13:23:10	Hp0 bis 13:22:50 dann Hp1
Lembruch	13:30:26	Durchfahrt	
			Km 162,5 Hp0 bis 13:32:33 dann Hp1
Lemförde	13:35:16	Durchfahrt	
Bohmte	13:39:34	Durchfahrt	
Ostercappeln	13:43:09	Durchfahrt	
Vehrte	13:46:38	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	13:52:23	13:58:09	
Hasbergen	14:06:26	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	14:09:05	Durchfahrt	
Lengerich	14:09:46	Durchfahrt	
Kattenvenne	14:16:47	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	14:19:11	Durchfahrt	
Westbevern	14:22:07	Durchfahrt	
Sudmühle	14:24:03	Durchfahrt	
Münster Hbf	14:25:08		14:28:35 Aufgabe beendet.

GRA-03 - Rangierdienst
(mittel / 40min)

Heute haben Sie Rangierdienst.

Hier in Twistringens holen Sie ein paar Güterwaggons ab und müssen diese dann nach Drentwede bringen. Diese werden auf das Abstellgleis 2 abgestellt und dann noch ein paar Güterwagen zusammenstellen.

Hier in Twistringens werden alle Weichen gestellt, in Drentwede jedoch müssen Sie selber Hand anlegen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Twistringens Lokschuppen		16:00:30	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Lange um die Wagen 32768-0 bis 32768-3 abzuholen.
Spedition Lange			16:02:51 Angekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Viehverladung 2 um die Wagen 32770-0 bis 32770-3 abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Viehverladung 2			16:05:35 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am Bahnübergang Pfeifen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Aufstellgleis 2 um die Wagen 32772-0 bis 32772-1 und 32773-0 bis 32773-2 abzuholen.
Aufstellgleis 2			16:10:06 Angekuppelt Denken Sie auch an die beiden Wagen hinter Ihnen. 16:10:30 Angekuppelt Alles klar, nun geht es nach Drentwede zum Abstellgleis 2.
Drentwede Abstellgleis 2			16:25:41 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und fahren bitte zum Schlachthof. Dort müssen ein paar Kühlwagen abgeholt werden. (ACHTUNG: FRONTKUPPELN) Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Schlachthof. Alle Weichen ab hier manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Schlachthof			16:29:48 Angekuppelt Stellen Sie diese Waggons an der Getreidemühle ab und holen dann anschließend die beiden Getränkewagen von Suust ab. Fahren Sie nun zur Getreidemühle und stellen dort die Wagen ab. Alle Weichen manuell stellen und am Bahnübergang Pfeifen.

Getreidemühle			16:33:38 Angekuppelt Fahren Sie nun zu Getränke Suust um die nächsten Wagen abzuholen.
Getränke Suust			16:37:54 Angekuppelt Bringen Sie diese Waggon zur Getreidemühle und kuppeln Sie diese an die Kühlwagen an. Fahren Sie nun wieder zur Getreidemühle. Alle Weichen wieder manuell stellen. 16:40:23 Stellen Sie ihre Lok am Prellbock wo die Tankstelle ist ab.
Getreidemühle			16:40:41 Abgekuppelt Fahren Sie nun noch die Lok zum Prellbock an der Tankstelle und stellen Sie diese dort ab. Alle Weichen dorthin manuell stellen.
Prellbock			16:43:08 Aufgabe beendet.

GRA-04 - Schwere Rangierarbeit
(schwer / 150min)

Heute Vormittag haben Sie Rangierdienst. Aufgrund Lokmangels hat man Ihnen heute eine Lokomotive der BR 260 gegeben. Normalerweise übernimmt eine 290 diesen Dienst.

Als erstes müssen Sie nach Kattenvenne herunter. Weitere Angaben gibt es während der Fahrt.

Rechnen Sie nicht mit Vorfahrt. Wenn Sie in die Abstellbereiche hineinfahren, müssen Sie des Öfteren die Erlaubnis des Fdl einholen.

Alle Weichen werden von den Stellwerken gestellt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lengerich Lokschuppen 3		08:00:33	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Kattenvenne um die ersten Waggon abzuholen. Bei Ausfahrt aus dem Lokschuppen Sh1 25 km/h.
Ringel Wartegleis 1			08:08:16 Schalten Sie ruhig den Motor aus, die Ausfahrt dauert noch etwas. Sie haben zwei Überholungen. 08:17:00 Ziehen Sie mal kurz ein Stück vor! Es kann sein, dass das Signal nicht automatisch auf Fahrt schaltet. Hp0 bis 08:17:58 dann Hp2
			Km 93,5 Hp0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie weiter nach Kattenvenne Viehverladung um die Wagen 32769-0 bis 32769-2 abzuholen.
Kattenvenne Viehverladung			08:22:37 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann auch alle anderen Wendepfeile abfahren um zum Güterschuppen zu kommen und dort die Waggon 32770-0 bis 32770-2 abzuholen. Bei rotem Signal TAB-Taste drücken. 08:27:07 Wenn Sie nun wieder vorwärts fahren, erhöhen Sie bitte auf die maximale Geschwindigkeit bis Sie wieder in den Rangierbereich hinein fahren!
Kattenvenne Güterhalle			08:32:05 Nun geht es wieder zurück nach Lengerich. 08:32:07 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zur Hauptstrecke indem Sie alle Wendepfeile abfahren. Die Wagen kommen zum Abstellgleis 1 in Lengerich. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Ringel Wartegleis 2			Hp0 bis 08:44:37 dann Hp2 40 km/h Bei Einfahrt nach Lengerich bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 23 von 122

Lengerich Abstellgleis 1			<p>08:50:25 Stellen Sie den ganzen Zug hier ab und holen rechts neben Ihnen den kompletten Güterzug mit. Die Weichen schaltet der Fdl Lengerich. Sie müssen nur mal die mündliche Erlaubnis einholen.</p> <p>08:51:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Aufstellgleis 1 um die Wagen 32771-0 bis 32771-15 abzuholen. Fahren Sie die Wendepfeile ab und drücken Sie bei den roten Signalen die TAB-Taste.</p>
Lengerich Aufstellgleis 1			<p>08:54:14 Angekuppelt Alles klar, fahren Sie nun mit dem ganzen Zug weiter nach Natrup-Hagen. Dort stehen noch ein paar Containerwaggons. Sh0 bis 08:55:55 dann Sh1 25 km/h. Fahren Sie nun in Richtung Natrup-Hagen um die Wagen 32772-0 bis 3277-3 abzuholen.</p>
Natrup-Hagen	09:03:21	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet, dann zurück zum Ladekran.
Natrup-Hagen Ladekran			<p>09:08:54 Angekuppelt Bringen Sie die Containerwagen nach Hasbergen. Fahren Sie jetzt nach Hasbergen um die Waggons 32771-4 bis 32771-15 und 32772-0 bis 32772-3 am Abstellgleis 2 und an der Ladestraße die Waggons 32771-0 bis 32771-3 abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p>
Hasbergen Abstellgleis 2			<p>Fahren Sie soweit bis die Meldung kommt, dass Sie die Wagen abstellen sollen. 09:18:17 Stellen Sie den Zug hier ab. Die ersten vier Waggons kommen nach gegenüber. 09:18:44 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestraße um die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p>
Hasbergen Ladestraße			<p>Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet. 09:23:08 Fahren Sie bitte wieder nach gegenüber, dort steht eine defekte Lokomotive. 09:23:15 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Lokwartegleis indem Sie die Wendepfeile abfahren. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p>
Hasbergen Lokwartegleis			<p>09:27:47 Angekuppelt Bringen Sie bitte die defekte Lokomotive zum BW-Osnabrück (Tief). Stellen Sie diese im Lokschuppen ab. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Rundlokschuppen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p>

Osnabrück Rundlokschuppen			09:43:33 Hallo Kollege, wir haben schon lange auf die defekte Lok gewartet. Kannst Du bitte die Paketwagen von Gleis 9 mit nach OS-Hörne nehmen? Ja, mach ich! 09:43:42 Abgekuppelt Fahren Sie wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück zum Gleis 9 um den Paketzug abzuholen.
Osnabrück Hbf Tief Gleis 9			09:50:02 Angekuppelt Bringen Sie die Paketwagen nach Osnabrück-Hörne. Fahren Sie nun in Richtung Osnabrück-Hörne um die Packwagen abzustellen.
Osnabrück Hbf	09:53:20	Durchfahrt	
Osnabrück-Hörne Gleis 4			09:58:10 Stellen Sie den Paketzug hier ab. Nehmen Sie nebenan den Güterzug mit. Der letzte Waggon (der nicht angekuppelte) verbleibt vor Ort. 09:58:28 Angekuppelt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Gleis 3 um die Wagen abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Osnabrück-Hörne Gleis 3			10:01:00 Angekuppelt Dies ist der letzte Einsatz für heute! Überführen Sie den ganzen Zug nach Lengerich. Dann haben Sie es bald geschafft. Fahren Sie nun in Richtung Lengerich um die Wagen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h
Hasbergen	10:08:07	Durchfahrt	
			Km 106,5 Hp0 bis 10:16:14 dann Hp1
Natrup-Hagen	10:17:22	Durchfahrt	
Lengerich Abstellgleis 2			10:23:50 Stellen Sie den ganzen Zug hier ab. Jetzt können Sie selber entscheiden ob Sie Feierabend machen oder nicht. Fahren Sie mit der Lok in den Abstellbereich hinein. 10:24:30 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts. 10:25:39 Könnten Sie noch die beiden Tankwagen zur Dieseltankstelle bringen? Das wäre nett, brauchen Sie aber nicht! Die Tankwagen stehen auf dem Bereitstellungsgleis 2. Stellen Sie zum Lokgleis ab hier bitte die Weichen selber. Das gilt auch für die Tankwagen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken (dies geht erst, wenn die Meldung erscheint).

Tankwagen nicht zustellen			
			Stellen Sie nun die Weichen so, dass Sie zum Lokgleis 1 fahren um die Lok abzustellen. Bei roten Signalen TAB-Taste drücken.
Lokgleis 1			10:27:31 Aufgabe beendet.
Tankwagen zustellen			
			Stellen Sie nun die Weichen so, dass Sie um Bereitstellungsgleis 2 fahren um die Tankwagen abzuholen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Bereitschaftsgleis 2			10:29:33 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter rückwärts zur Dieseltankstelle. Stellen Sie dazu alle Weichen manuell und drücken Sie an den roten Signalen die TAB-Taste.
Dieseltankstelle			10:33:23 Danke, dass Sie die Tankwagen noch eben hierher gebracht haben. Ich wünsche Ihnen einen schönen Feierabend. 10:33:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts und stellen Sie die Lok auf dem Lokgleis 1 ab. Die Weichen wieder manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Lokgleis 1			10:36:52 Aufgabe beendet.

GRA-05 - Bauzug
(mittel / 82min)

Zwischen Bohmte und Lemförde finden in dieser Nacht umfangreiche Gleisbauarbeiten statt.

Fahren Sie mit Ihrer Lok erst einmal nach OS-Hörne und holen den Zug ab.

Für das Überfahren von roten Signalen, werden Sie aufgefordert, die Genehmigung einzuholen.

Rechnen Sie nicht mit Vorfahrt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück E-Lokhalle 3		18:00:34	Fahren Sie vor bis zum Gleissperrsignal. 18:01:08
			Hier Fdl Osnabrück, die Ausfahrt dauert noch etwas! Nachdem der 628 durchgefahren ist, ziehen Sie bitte ein Stück vor, damit das Signal umschaltet. Sh0 bis 18:04:10 dann Sh1 25 km/h
Osnabrück Hbf	18:07:31	Durchfahrt	
			18:08:18 Holen Sie sich bitte für die nächsten 2 Signale die Erlaubnis vom Fdl (TAB-Taste).
Osnabrück-Hörne Gleis 3			18:16:02 Angekuppelt Alles klar, ich wünsche eine gute Fahrt! Fahren Sie nun in Richtung Lemförde. Bei Ausfahrt Sh0 bis 18:19:24 dann Sh1 25 km/h.
Osnabrück Hbf	18:24:33	Durchfahrt	Sh1 25 km/h
			Km 121,5 Hp0 bis 18:35:17 dann Hp2
			Km 122,5 Hp0 bis 18:39:56 dann Hp2
			Km 125,0 Hp0 bis 18:42:02 dann Hp1
Beim Wartegleis 2			Hp0 bis 18:50:00 dann Hp1
Vehrte	18:52:05	Durchfahrt	
Ostercappeln	18:55:33	Durchfahrt	
Bohmte	19:01:39	Durchfahrt	Hp0 bis 19:09:02 dann Hp1
Lemförde Abstellgleis 1			19:19:05 Fahren Sie Ihren Zug bis zum Gleissperrsignal vor und kuppeln den Zug bitte ab. Danach den Wendepfeil abarbeiten und die Lok hinten am Prellbock abstellen. 19:19:52 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe 3 um die Lok am Prellbock abzustellen.
Lemförde Laderampe 3			19:23:53 Aufgabe beendet.

GRA-06 - Rheinarmee
(mittel / 85min)

Die Britische Rheinarmee hielt an der Ostdeutschen Grenze eine Truppenübung ab. Sie übernehmen hier ab Osnabrück bis Ems, dort werden die Panzer gewartet. Anschließend bringen Sie Ihre Lokomotive nach Münster in den Lokschuppen. Fahren Sie hier unten ein wenig zügiger! Sie müssen um 15:27 Uhr oben auf das Hauptgleis wechseln! Also, nicht trödeln. Schafft man bei gemütlicher Fahrweise.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Lokschuppen (Tief)			15:12:45 Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Osnabrück Tief. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Osnabrück Hbf Tief	15:15:23	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zur Dieseltankstelle. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Dieseltankstelle			15:19:38 Lok betankt. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 12 m die Waggons abzuholen.
Osnabrück Abstellgleis 12			15:21:28 Angekuppelt Alles klar, Bremsprobe und ab geht die Fahrt nach Ems. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ems. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h
Osnabrück Hbf Tief	15:23:15	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	15:28:08	Durchfahrt	
Hasbergen	15:36:23	Durchfahrt	
Natrup-Hagen	15:39:45	Durchfahrt	
Lengerich	15:42:49	Durchfahrt	
Ringel Wartegleis 1	15:47:33	Durchfahrt	Hp0 bis 15:53:42 dann Hp2
Kattenvenne	15:56:13	Durchfahrt	Hp0 bis 15:57:15 dann Hp1
Brock-Ostbevern	16:01:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:03:02
Westbevern	16:09:44	Durchfahrt	16:10:00 Junge Junge, fahren wir heute die Schicht, wo ich und Du mich überholst...?????
			16:16:30 Zugführer 31168 Sie bekommen um ca. 16:20 Uhr Ausfahrt. Hp0 bis 16:22:12 dann Hp2
Ems			Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Militärverladung um die Waggons dort abzustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Ems Militärverladung			16:28:39 Stellen Sie den Zug richtig an der Rampe ab und fahren Sie als LZ nach Münster in den Lokschuppen. 16:29:00 Abgekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 28 von 122

Sudmühle	16:33:20	Durchfahrt	Hp2
			Km 72,5 Hp0 bis 16:34:07 dann Hp1
Münster	16:35:48	Durchfahrt	Hp0 drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter zum Lokschuppen um die Lok dort abzustellen.
Münster Lokschuppen			16:40:43 Aufgabe beendet.

GRA-07 - Eilzug
(leicht / 105min)

Fahren Sie eine ruhige Schicht von Osnabrück nach Bremen
 Sie brauchen sich hier jetzt nicht zu beeilen, Sie haben noch eine Überholung.
 In Osnabrück war leider kein Platz mehr für Ihren Zug, deswegen hatte man Sie bis
 Hasbergen geschickt.
 An einigen Bahnhöfen haben Sie einen längeren Aufenthalt.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Hasbergen Lokwartegleis		17:00:38	Sh1 25 km/h fahren Sie nun in Richtung Bremen Hbf.
Hasbergen	17:01:28	Durchfahrt	Hp0 bis 17:04:38 dann Hp2 40 km/h
Osnabrück Hbf	17:12:20	17:15:12	Hp0 bis 17:15:02 dann Hp2 40 km/h
Vehrte	17:23:37	Durchfahrt	
Ostercappeln	17:27:08	Durchfahrt	
Bohmte	17:31:45	17:33:10	
Lemförde	17:39:03	Durchfahrt	
Lembruch	17:41:24	Durchfahrt	
Diepholz	17:48:36	17:52:09	Hp0 bis 17:51:48 dann Hp1
Drebber	17:57:24	Durchfahrt	
Barnstorf	18:00:03	18:00:28	
Drentwede	18:04:56	Durchfahrt	
Twistringen	18:08:10	18:08:34	
Bassum	18:14:48	18:20:09	Hp0 bis 18:19:01 dann Hp2 40 km/h
Gr.Bramstedt	18:26:20	Durchfahrt	
Syke	18:28:38	Durchfahrt	
Barrien	18:30:05	Durchfahrt	
Kirchweyhe	18:31:02	18:31:28	
Dreye	18:36:19	Durchfahrt	
Bremen-Hemelingen	18:37:54	Durchfahrt	
Bremen Hbf	18:45:02		18:48:28 Aufgabe beendet.

GRA-08 - Exportgüter
(mittel / 105min)

Übernehmen Sie heute die 216 001 um Exportgüter zu verteilen.
Überprüfen Sie ihr Fahrzeug und schon kann es losgehen. Nach ein wenig rangieren kommen Sie automatisch zu Ihrem Zug. Der Rangierer wartet bereits am Zug. Er gibt Ihnen an, wohin welche Fahrzeuge kommen.

ACHTEN SIE AUF RANGIERFAHRTEN HIER IN KIRCHWEYHE!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kirchweyhe Lokgleis 6		10:00:20	<p>10:00:02 ACHTUNG: Fahren Sie bitte hier in Kirchweyhe nicht ohne Auftrag!!! Das heißt, dass Sie vom Fdl informiert werden. Keine TAB-Taste betätigen oder einfach über die Ra-Signale fahren.</p> <p>10:00:03 Zugführer 11356, Sie haben bis zur Tankstelle „Freie Fahrt“. Warten Sie dort auf weitere Befehle. Fahren Sie vorwärts zur Dieseltankstelle um die Lok zu betanken.</p>
Kirchweyhe Dieseltankstelle			<p>10:00:55 Hier Fdl Kirchweyhe, fahren Sie bitte erst weiter, wenn ich es Ihnen sage! Fdl Kirchweyhe „ENDE“ Ok, habe verstanden!</p> <p>10:03:08 Lok betankt. 10:03:10 Zugführer 11356, Sie bekommen einen Befehl A d.) Nr.3: Rangieren im Bahnhof Kirchweyhe auf Abstellgleis 2 auch Richtung KW-Lokgleis über die Rangierhalttafel. Fdl KW „ENDE“. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, denn Sie müssen auf die andere Seite zum Aufstellgleis 3 um Ihre Waggons abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen.</p>
Kirchweyhe Aufstellgleis 3			<p>10:14:31 Angekuppelt Alles klar Hein, der Zug ist angekuppelt. Wir müssen die letzten drei Waggons hier stehen lassen! Laut Auftrag muss ich zuerst nach Syke zur Laderampe 1.Na, dann mal los! So, nun die letzten drei Wagen abkuppeln</p> <p>10:15:04 Abgekuppelt Nun fahren Sie wieder vorwärts in Richtung Syke Laderampe 1 um die Wagen 32768-0 bis 32768-2 dort zuzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h ein Stück weiter Hp0 bis 10:18:44 dann Hp2 0 km/h</p>

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 31 von 122

			Km 231,0 Hp2 bis 10:22:39 dann Hp1
Barrien	10:23:56	Durchfahrt	
			Km 228,0 Hp0
			10:26:27 Stellen Sie die Waggons hier ab und fahren Sie wieder zurück zu Ihrem Zug. Holen Sie sich bitte die Erlaubnis beim Fdl. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie weiter vorwärts.
Syke Aufstellgleis			10:28:43 Stellen Sie Ihren Zug hier ordentlich ab und nehmen bitte die ersten drei Waggons hinter der Lokomotive mit zur Laderampe 1. Fahren Sie weiter bis kurz vor der Weiche, dort die Wagen 32768-3 bis 32738-16 abkuppeln 10:30:39 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts. 10:31:35 Schalten Sie ab hier die Weichen bitte manuell! Fahren Sie nun zur Laderampe um dort die Wagen abzustellen.
Syke Laderampe 1			10:34:05 Hier Fdl Syke, ich habe Probleme mit diesem Signal. Ich kann es nicht stellen. Du bekommst einen... Befehl A 10:34:30 Abgekuppelt Nun fahren Sie wieder zum Aufstellgleis. Alle Weichen manuell stellen und beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Syke Aufstellgleis			10:38:00 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Gr.Bramstedt. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h
Gr.Bramstedt	10:43:52	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Grafe oHG um die Wagen 32768-15 und 32768:16 dort zuzustellen.
Spedition Grafe oHG			10:46:38 Die letzten beiden Waggons lassen Sie bitte hier stehen. Weiter geht es nun nach Bassum zur Spedition Paul. 10:47:34 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Bassum. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Gr. Bramstedt	10:49:01	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Spedition Paal um den Wagen 32768-14 zuzustellen.
Spedition Paal			10:56:20 Stellen Sie den letzten Waggon hier ab. Weiter geht es nach Twistringem. 10:56:38 Abgekuppelt Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um wieder zur Hauptstrecke zu kommen. An dem roten Signal TAB-Taste drücken.

Bassum	11:03:11	Durchfahrt	
Twistringem	11.10.30	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts zum Aufstellgleis 2 um dort die Wagen 32768-10 bis 32768-13 abzustellen.
Twistringem Aufstellgleis 2			11:10:56 Stellen Sie nun die letzten vier Waggons hier ab. Dann geht es weiter nach Barnstorf. 11:11:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Drentwede	11:20:43	Durchfahrt	
Barnstorf	11:25:44	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe um dort die Wagen 32768-7 und 32768-9 abzustellen. Drücken Sie am roten Signal die TAB-Taste und am Bahnübergang Pfeifen.
Barnstorf Laderampe			11:30:14 Bald haben wir es geschafft, lassen Sie die letzten drei Waggons hier stehen. 11:30:45 Abgekuppelt Nun geht es wieder vorwärts in Richtung Diepholz Abstellgleis 4. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Drebber	11:36:14	Durchfahrt	
Diepholz Abstellgleis 4			11:41:32 Stellen Sie Ihren Zug hier ab und fahren die Lok zur Lokwerkstatt. 11:42:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts zur Lokwerkstatt um die Lok dort abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Diepholz Lokwerkstatt 2			11:47:27 Aufgabe beendet.

GRA-09 - RB29648 Münster–Osnabrück
(mittel / 42min)

Sie fahren eine RB von Münster nach Osnabrück.
Achtung! Die Wagen dürfen nur 140 km/h fahren!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hbf		07:23:15	Hp2 40 km/h
Sudmühle	07:28:16	07:28:37	
Westbevern	07:32:26	07:32:46	
Brock-Ostbevern	07:37:04	07:37:28	
Kattenvenne	07:41:45	07:42:09	
Lengerich	07:47:00	07:47:19	
Natrup-Hagen	07:51:06	07:51:31	
Hasbergen	07:55:32	07:55:55	
Osnabrück Hbf	08:02:05		08:02:31 Aufgabe beendet.

GRA-10 - Rangierdienst in Osnabrück
(leicht / 30min)

Sie sollen mit Ihrer 365 einen Zug zusammenrangieren und dann mitsamt Zuglok an den Bahnsteig nach Gleis 4 bringen. Anschließend fahren Sie die 365 in den Rundlokschuppen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Lokschuppen (oben)		08:30:25	Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Wagenhalle um den Zug dort anzukuppeln. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Osnabrück Wagenhalle 4			08:33:43 Angekuppelt Holen Sie jetzt noch die Wagen aus der Waggonhalle 2. Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Wagenhalle 2 um die Wagen auch anzukuppeln.
Osnabrück Wagenhalle 2			08:37:22 Angekuppelt Schieben Sie jetzt den Zug rückwärts in den Hauptbahnhof nach Gleis 4. Anschließend fahren Sie die 365 noch in den Rundlokschuppen. Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Osnabrück Hauptbahnhof. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Osnabrück Hbf			08:39:44 Fahren Sie den Zug komplett an den Bahnsteig, also hinter das Ausfahrtsignal. 08:40:28 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts und alle Wendepfeile ab um zum Rundlokschuppen zu kommen und dort die Lok abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Osnabrück Lokschuppen (tief)/			08:48:54 Aufgabe beendet.

GRA-11 - RB44580 Osnabrück-Bremen
(leicht / 105min)

Sie fahren eine RB nach Bremen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück59 Hbf		09:49:59	Hp2 40 km/h
Vehrte	09:54:19	Durchfahrt	
			09:56:40 Hier ist der Fdl. Ostercappeln. Ab Ostercappeln fahren Sie wegen Bauarbeiten auf dem Gegengleis.
Ostercappeln	09:58:20	09:59:37	
Bohmte	10:05:56	10:08:54	Hp2 40 km/h
Lemförde	10:15:30	10:17:47	
Lembruch	10:20:51	Durchfahrt	
Diepholz	10:27:18	10:30:56	
Drebber	10:35:02	Durchfahrt	
Barnstorf	10:38:43	10:44:01	
Drentwede	10:47:57	10:49:01	
Twistringen	10:54:05	10:55:31	
Bassum	11:01:36	11:03:02	Hp2 40 km/h
Gr.Bramstedt	11:07:52	11:08:10	
Syke	11:12:30	11:12:50	Hp2 40 km/h
Barrien	11:16:18	11:16:33	
Kirchweyhe	11:20:44	11:21:04	
Dreye	11:24:04	11:24:21	
Bremen-Hemelingen	11:27:21	11:27:37	
Bremen Hbf	11:34:40		11:35:15 Aufgabe beendet.

GRA-12 - RB44651 Bremen-Osnabrück
(leicht / 110min)

Fast wie in alten Zeiten.

Da die für Ihren Zug vorgesehene Wendezug-110 defekt ist, hat man bei DB Cargo eine wendezugfähige 140 organisiert. Damit werden Sie aber den Fahrplan wohl kaum einhalten können. Sogar einer der letzten original Silberlinge ist im Zug.

Beachten Sie die Höchstgeschwindigkeit der Lok (110 km/h)!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bremen Hbf		12:30:59	Hp2 40 km/h
Bremen-Hemelingen	12:40:09	12:40:33	
Dreye	12:43:26	12:43:46	
Kirchweyhe	12:46:58	12:47:22	
Barrien	12:51:26	12:51:41	
Syke	12:55:40	12:56:02	Hp2 40 km/h
Gr. Bramstedt	13:00:15	13:00:34	
Bassum	13:04:03	13:04:24	
Twistringen	13:10:16	13:10:40	
Drentwede	13:15:56	13:16:23	
Barnstorf	13:20:59	13:21:19	Hp2 40 km/h
Drebber	13:26:46	13:27:02	
Diepholz	13:32:26	13:32:45	Hp2 40 km/h
Lembruch	13:40:38	13:41:00	
Lemförde	13:44:56	13:45:54	
Bohmte	13:52:56	Durchfahrt	
Ostercappeln	13:57:27	13:57:48	
Vehrte	14:02:35	14:02:59	Hp2 40 km/h
Osnabrück Hbf	14:11:11		14:12:51 Aufgabe beendet

Teil 3 Werra

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 38 von 122

GRA-01 - Personenzug nach Bad Salzungen (leicht / 50min)

Guten Morgen Kollegen.

Am Waggongleis 3 steht eure Garnitur bereit.

Am Abstellgleis 6 stehen dann noch 3 Rungenwagen welche nach Bad Salzungen an die Ladestrasse müssen.

Auf den Fahrplan sollten die 3 Güterwagen keine Auswirkungen haben.

Planmäßige Abfahrt hier in Eisenach am Gleis 5 ist 7:18:00.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Lokschuppen		07:05:40	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 4 um die Personenwagen aufzunehmen. Bei Ausfahrt Sh1 25km/h.
Eisenach Waggongleis 4			07:08:37 Gut so, langsam... 07:08:49 Angekuppelt So und nun zum Abstellgleis 6... kann losgehen... Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 6 um die Güterwagen anzukuppeln. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach			07:12:38 Überfahr Erlaubnis einholen (TAB) und ab dem Signal bis zum aufnehmen der 3 Rungenwagen mit 25 km/h weiterfahren. Nach dem Aufnehmen der Waggons Geschwindigkeit gemäß den Signalen!
Eisenach Abstellgleis 6			07:15:33 Laaaaannnnngsaaaaammmmm.... 07:15:55 OK, hängen dran! Kollegen... ich fahr noch mit vor zu den Bahnsteigen! Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Eisenach, bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	07:18:08	07:20:07	07:18:07 Gute Fahrt, bis später!
Förtha	07::28:53	07:29:26	07:28:51 Tach die Kollegen! Hp2 40 km/h
Marksuhl	07:34:48	07:35:13	
Ettenhausen	07:39:02	07:39:28	
Oberrohn	07:43:01	07:43:23	07:43:16 Nächster und letzter Halt ist Bad Salzungen! Planmäßige Ankunft dort 07:49:00

Auf der Strecke			<p>Km 23,0 Wer nach Streckenmonitor fahren sollte?! Bitte die signalisierten 50 km/h ab dem Lf5 einhalten!</p> <p>Km 25,0 50 km/h Beschränkung zu Ende! Mit 80 km/h weiterfahren. Fahren Sie nun weiter, Richtung Bad Salzung bis der Wendepfeil verschwindet. Dann am Bahnsteig anhalten und die Passagiere aussteigen lassen.</p>
Bad Salzungen			<p>07:50:00 Schönen guten Tag die Kollegen, dann wollen wir mal!</p> <p>07:50:38 Bis zur H-Tafel vorfahren und dann am Bahnsteig bis 07:50:00 stehen bleiben. Dann zum abstellen der Rungenwagen an der Ladestrasse, sowie des restlichen Zuges am Waggongleis 2 zurücksetzen. Wenn es mit der Zeit nicht ganz so klappt, bleiben Sie trotzdem 1 Minute am Bahnsteig stehen.</p>
	07:51:19	07:52:19	<p>Fahren Sie nun rückwärts und alle Wendepfeile ab, damit Sie zur Ladestrasse kommen um die Güterwagen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
Bad Salzungen Ladestrasse			<p>07:56:47 Vorziehen bis Meldung erscheint. Fahren Sie hier an der Ladestrasse jetzt nicht schneller als 10 km/h.</p> <p>07:57:57 Anhaaaaallteeeeeennnn.....</p> <p>07:57:58 In Ordnung... wohin mit eurem restlichen Zug wisst ihr ja!</p> <p>07:58:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Waggon- gleis 2 um den Zug abzustellen.</p>
Bad Salzungen Waggongleis 2			<p>07:59:05 Frühstückspause</p> <p>07:59:06 Aufgabe beendet.</p>

GRA-02 - Holztransport
(schwer / 130min)

Sie müssen an verschiedenen Stationen mit Holz beladene Waggons einsammeln und diese nach Eisenach bringen.

Zunächst am Abstellgleis 3 die Leerwagen aufnehmen.

Um dort hinzugelangen die TAB-Taste verwenden.

In der ganzen Aufgabe auf Wendepunkte achten!!!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen Drehscheibe		08:04:15	Fahren Sie rückwärts in Richtung Abstellgleis 3 um die Waggons dort aufzunehmen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Meiningen Abstellgleis 3			08:05:13 Angekuppelt In Ordnung, zum Ausfahrgleis vorziehen. Nächste Station ist Walldorf. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Walldorf Rampe um die Wagen abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Meiningen	08:07:07	Durchfahrt	Hp0 bis 08:12:00 dann Hp2 40 km/h
Walldorf			08:17:57 Mit dem ganzen Zug die vollen an der Rampe aufnehmen und diese auf das Abstellgleis 2 umsetzen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe um die Wagen anzukuppeln.
Walldorf Laderampe			08:20:04 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um dort die Wagen abzustellen.
Walldorf Abstellgleis 2			08:22:24 Jetzt die letzten drei der Leerwaggons an die Rampe stellen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann hinter dem Waggon 32770-0 abkuppeln. 08:24:00 Abgekuppelt Fahren Sie wieder vor bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Laderampe und die Wagen 32771-7 bis 32771-9 dort abstellen.
Walldorf Laderampe			08:25:47 Die beladenen wieder aufnehmen und weiter. Nächste Station ist Wernshausen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann abkuppeln. 08:26:20 Abgekuppelt Nun wieder bis zum Wendepfeil dann zurück zum Abstellgleis um die Waggons wieder aufzunehmen.

Walldorf Abstellgleis 2			08:28:14 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Wernshausen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h
Wasungen	08:34:56	Durchfahrt	
Schwallungen	08:37:19	Durchfahrt	
Wernshausen	08:40:37	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter vorwärts. 08:41:34 Auf Höhe der Ausfahrtsignale vorne links halten. Mit den Leerwaggons dann zur Holzverladung. Am Ausfahrtsignal dann hinter dem Wagen 32771-6 abkuppeln. 08:42:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Holzverladung.
Holzverladung			08:45:21 Die beladenen auf das andere Gleis umsetzen. Dann die letzten vier Leerwaggons an der Holzverladung abstellen. 08:45:39 Angekuppelt Nun die Wagen umsetzen. Dazu alle Wendepfeile abfahren. Erst dann die beladenen Wagen abkuppeln.
Nebengleis			08:49:00 Abgekuppelt Nun wieder alle Wendepfeile abfahren und an der Holzverladung die Wagen 32771-3 bis 32771-6 abstellen.
Holzverladung			08:50:39 Abgekuppelt Nun wieder alle Wendepfeile abfahren und am Nebengleis die beladenen Wagen ankuppeln.
Nebengleis			08:52:30 Angekuppelt Nun wieder zurück zum Bahnhof und die abgestellten Wagen wieder aufnehmen. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Wernshausen			08:56:44 Angekuppelt Nun geht es in Richtung Breitung. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Breitungen	09:00:55	Durchfahrt	09:00:52 Neben dem Ausfahrtsignal vom Gleis 2 halten. 09:01:26 Die beladen abkuppeln. Alle beladenen vom Gleis „Holzverladung“ holen und diese gleich zu den anderen beladenen bringen. Die restlichen Leerwaggons auf das Gleis „Holzverladung abstellen. 09:01:46 Abgekuppelt Die Wendepfeile abfahren um zur Holzverladung zu fahren. Dort die beladenen Wagen abholen.
Holzverladung			09:04:00 Angekuppelt Nun wieder alle Wendepfeile abfahren um so die beladenen Wagen zu Ihrem Zug zu bringen.

Breitungen			09:06:35 Angekuppelt Nun alle beladenen Wagen abkuppeln und zwar hinter Wagen 33271-2. 09:06:51 Nun zur Holzverladung fahren. Dazu wieder alle Wendepfeile abfahren.
Holzverladung			09:08:57 09:09:18 Abgekuppelt Nun fahren Sie wieder zurück zu Ihrem Zug. Beachten Sie die Wendepfeile.
Breitungen			09:11:17 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bad Salzungen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Immelborn	09:17:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	09:22:03	Durchfahrt	09:21:47 Vorne links steht eine weitere V200 mit einem Holzzug. Auf Höhe der Lok stoppen. Dann Zug abkuppeln den zweiten Holzzug mitsamt der Lok aufnehmen und mit dem mitgebrachten zusammen kuppeln.
Bad Salzungen Nebengleise			09:23:06 Abgekuppelt Fahren Sie nun zu dem anderen Zug und kuppeln Sie dort an. Alle Wendepfeile abfahren. 09:26:00 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zu Ihren abgestellten Wagen zurück. Alle Wendepfeile beachten. 09:29:48 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Eisenach Abstellgleis 10 um die Wagen dort abzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Oberrohr	09:36:55	Durchfahrt	Hp0 bis 09:40:04 dann Hp2 40 km/h
Ettenhausen	09:43:31	Durchfahrt	
Marksohl	09:46:36	Durchfahrt	
Förtha	09:50:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:53:51 dann Hp1
Eisenach	10:03:20	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eisenach Abstellgleis 10			10:04:46 Bis vor an das Signal fahren! Fahren Sie bis kurz vor das Signal und kuppeln dort die Wagen ab. 10:05:58 Beide Loks abkuppeln. Diese dann am Lokgleis 1 abstellen. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, um zum Lokgleis 1 zu fahren. Dort stellen Sie beide Loks ab. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Eisenach Lokgleis 1			10:13:05 So das wars! 10:13:06 Aufgabe beendet.

GRA-03 - Personenzug mit BR62
(mittel / 90min)

Hier in Vacha zunächst Wasser fassen!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Vacha		08:11:20	Fahren Sie ein kleines Stück zurück. Wenn der Gegenzug durch ist bekommen Sie Hp2 . Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Wasserkran.
Vacha Wasserkran			08:21:00 Wasser aufgefüllt. Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab um am Bahnsteig an den Personenwagen anzukuppeln
Vacha			08:24:25 Angekuppelt 08:25:08 Hp2 40 km/h
Dorndorf	08:33:19	08:33:36	
Merkers	08:37:03	Durchfahrt	
Tiefenort	08:40:50	08:41:11	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach	08:46:37	Durchfahrt	
Bad Salzung	08:50:14	08:53:09	Hp2 40 km/h
Immelborn	08:58:06	08:59:08	
Breitungen	09:04:14	09:05:08	Hp0 bis 09:04:44 dann Hp1
Wernshausen	09:09:26	09:12:08	
Schwallungen	09:15:46	Durchfahrt	
Wasungen	09:18:31	09:20:09	Hp0 bis 09:19:22 dann Hp1
Walldorf	09:27:31	09:28:10	Hp2 40 km/h
Meiningen	09:34:27	09:35:12	09:35:02 Die Waggon vorne am Seitengleis abstellen und die Lok dann zum bekohlen fahren! Fahren Sie nun weiter vorwärts zum Seitengleis bis kurz vor das Gleisperrsignal. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Meiningen Seitengleis			09:37:38 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück. Bei Ausfahrt Sh1 5 km/h.
Meiningen			09:40:25 Ein Kollege ist mit dem Bekohlen seiner 38er noch nicht fertig! Deshalb auf das zweite Zufahrtgleis zur Drehscheibe fahren und dort die Lok abstellen! Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Zufahrtgleis um die Lok abzustellen.
Meiningen Zufahrtgleis			09:43:01 Aufgabe beendet.

GRA-04 - Rangieren in Eisenach
(mittel / 90min)

Rangieren in Eisenach.

Auf Wendepunkte achten und die TAB-Taste nur auf Anweisung verwenden!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Lokgleis 2		08:58:20	Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	09:02:48	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eisenach Abstellgleis 3			09:04:15 Ab sofort, sofern Signale nicht Fahrt zeigen bis auf widerruf die TAB-Taste verwenden! Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 5 dort an die Güterwagen ankuppeln.
Eisenach Abstellgleis 5			09:07:15 Sämtliche G-Wagen (die ersten sechs Waggons) zum Güterschuppen umsetzen. Kuppeln Sie hinter dem Wagen 32768-5 ab. 09:07:45 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Güterschuppen indem Sie den Wendepfeil abfahren.
Eisenach Güterschuppen			09:10:19 Die restlichen Waggons vom Abstellgleis 5 aufnehmen und Richtung Ladestrasse vorziehen. 09:10:41 Abgekuppelt Wieder den Wendepfeil abfahren und am Abstellgleis 5 ankuppeln.
Eisenach Abstellgleis 5			09:13:08 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Auf der Strecke			09:16:03 Die beiden Waggons mit Holz kommen an die Ladestrasse 3. Waggons ordentlich an der Rampe platzieren. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse 3 und die Wagen 32768-10 und 32768-11 abkuppeln.
Eisenach Ladestrasse 3			09:18:21 Wenn die beiden Waggons ordentlich abgestellt sind die drei Waggons von Ladestrasse 1 aufnehmen. 09:19:00 Abgekuppelt Fahren Sie nun zur Ladestrasse 1. Auf Wendepfeil achten.

Eisenach Ladestrasse 1			<p>09:21:26 Angekuppelt Als nächstes die ersten beiden vom Gleis Ladestrasse 2. Nun zur Ladestrasse 2 wieder auf den Wendepfeil achten.</p>
Eisenach Ladestrasse 2			<p>09:24:20 Angekuppelt Gut, vorziehen! Fahren Sie nicht schneller als 10 – 15 km/h. 09:25:12 Vor der Weiche stoppen! Nach den Kesselwagen abkuppeln. Diese kommen dann auf das Gleis Ladestrasse 4. Dort dann hinter dem Wagen 32768-9 abkuppeln. 09:25:46 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Ladestrasse 4 um die Wagen 32768-7 bis 32768-9 abzukuppeln.</p>
Eisenach Ladestrasse 4			<p>09:27:48 Die Kesselwagen bis fast ganz nach hinten schieben. Danach alle Waggons vom Gleis Ladestrasse 6 aufnehmen. 09:28:48 Abgekuppelt Wieder Wendepfeil abfahren um zur Ladestrasse 6 zu kommen</p>
Eisenach Ladestrasse 6			<p>09:30:56 Angekuppelt Diese Waggons zu den anderen bringen. Den Rungenwagen mit der Plane dann hier direkt unter dem Überladekran abstellen. Nun wieder den Wendepfeil abfahren und dann ankuppeln.</p>
Eisenach Ladestrasse			<p>09:33:48 Angekuppelt Nun hinter dem Wagen 32768-6 abkuppeln. 09:34:02 Abgekuppelt. Nun wieder zur Ladestrasse 6, auf den Wendepfeil achten. Dort den Wagen unter dem Überladekran abstellen.</p>
Eisenach Ladestrasse 6			<p>09:36:11 Den Waggon ordentlich unter den Überladekran stellen. Dann die eingesammelten Waggons am Gleis Abstellgleis 2 abstellen.</p>
Eisenach Überladekran			<p>09:36:42 Abgekuppelt Nun wieder zur Ladestrasse und an die Wagen ankuppeln. Wendepfeil beachten.</p>
Eisenach Ladestrasse			<p>09:38:38 Angekuppelt Nun fahren Sie zum Abstellgleis 2 indem Sie den Wendepfeil abfahren. Dort dann die Wagen abstellen. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.</p>

Eisenach Abstellgleis 2			09:43:44 Gut. Lok über Abstellgleis 1 und Bahnsteiggleis 3 Richtung Lokschuppen fahren. Dort tanken und Lok danach in den Lokschuppen fahren. Achtung!!! Ab sofort keine TAB-Taste mehr verwenden!!! Fahren Sie soweit zurück bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Wagen abkuppeln. 09:44:20 Abgekuppelt Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab, um zum Lokschuppen zu kommen. Denken Sie ans Tanken dort.
Eisenach	09:48:00	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Dieseltankstelle			09:51:44 Lok betankt Fahren Sie jetzt noch durch den Lokschuppen zur Drehscheibe und stellen dort die Lok ab.
Lokschuppen Drehscheibe			09:52:50 Aufgabe beendet.

GRA-05-1 -Nahgüterzug nach Kaltennordheim
(leicht / 45min)

Bringen Sie den Güterzug der hinter Ihnen auf dem Abstellgleis 1 steht nach Kaltennordheim auf das Abstellgleis.

Auf die unbeschränkten Bahnübergänge achten!

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dorndorf Abstellgleis 1		14:11:22	Fahren Sie zurück und kuppeln Sie an die Wagen hinter Ihnen an. 14:12:00 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Kaltennordheim. Bei Ausfahrt Sh0 bis 14:12:49 dann Sh1 25 km/h.
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dietlas	14:19:16	Durchfahrt	
Menzengraben	14:22:42	Durchfahrt	
Stadtlengsfeld	14:25:33	Durchfahrt	
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 11,7 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Weilar-Urnshausen	14:30:52	Durchfahrt	
Hartschwinden	14:33:41	Durchfahrt	
Dernbach	14:39:01	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Zella	14:45:51	Durchfahrt	
Dierdorf-Fischbach	14:50:30	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts und kuppeln Sie die Waggons in Kaltennordheim auf dem Abstellgleis ab. Bleiben Sie dort in Höhe des letzten Wagen der Personenwagen rechts am Bahnsteig stehen (in Fahrtrichtung Prellbock).
			14:56:42
			Ok! Den Packwagen vor die V36 am Lokschuppen 2 abstellen. Die V180 dann im Lokschuppen 1 abstellen.
			14:56:58 Abgekuppelt
Kaltennordheim Abstellgleis			Fahren Sie nun weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen 2 um den Packwagen abzustellen. Fahren Sie bis der Wendepunkt verschwindet.
			14:59:02 Abgekuppelt
Kaltennordheim Lokschuppen 2			Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen 1 und dort die Lok abstellen.
			15:00:59
Kaltennordheim Lokschuppen 1			Aufgabe beendet.

GRA-05-2 - Rangieren in Kaltennordheim
(mittel / 25min)

Sie müssen einen Teil der Waggon die vor kurzem mit dem Güterzug aus Dorndorf angekommen sind hier in Kaltennordheim auf den Anschlussgleisen verteilen!

Hinweis!

Es ist keine Route direkt vorgegeben!

Aber die Reihenfolge der Waggon wie sie am Schluss da stehen müssen!

Es gibt Text Einblendungen!

Es muss ständig die TAB-Taste gedrückt werden!

Vorsicht! Signalabstände teils sehr knapp!

Viel Spaß!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen 2		15:07:30	Fahren Sie rückwärts 15:07:45 Hallo Friedrich Zunächst nehmen wir den Packwagen der vor uns am Gleis steht mal auf. Den lassen wir auch während des Rangierens so an der Lok. 15:08:04 Angekuppelt Gut Friedrich und nun vor die Güterwagen auf dem Abstellgleis setzen. Geht los Karl... Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zum Abstellgleis fahren. Ab jetzt alle Weichen immer manuell stellen und bei roten Signalen TAB-Taste drücken.
Abstellgleis			15:11:24 Angekuppelt Prima, ich kuppel die ersten sechs Wagen ab und dann zu ACZ Fabrik vorziehen! Packwagen nicht mitgerechnet! Geht klar Karl. Hinter dem Wagen 32809-5 abkuppeln. 15:11:48 Abgekuppelt Nun zu ACZ
ACZ			15:14:37 Friedrich! Mit der Lok auf der Weiche stoppen (nicht zu nahe am Gleisperrsignal hinter den Waggon!) Die letzten vier lassen wird dann erstmal hier stehen und holen dann mit den anderen die beiden Wagen vom ACZ Gleis.
Anschluss AcZ			15:14:46 Abgekuppelt Nun zu den abgestellten Güterwagen bei ACZ fahren.

ACZ			<p>15:16:37 Angekuppelt So, jetzt den Kesselwagen und den Säurewagen holen und hier abstellen. Nun wieder zu den Güterwagen.</p> <p>15:19:17 Angekuppelt Jetzt die Wagen 32809-2 und 32809-3 abkuppeln und nach dem Anschluss bringen.</p>
Anschluss ACZ			<p>15:20:28 Abgekuppelt 15:20:58 Prima! Nun die anderen Waggons wieder aufnehmen und dann geht es zum Güterschuppen. Dort stellen wir den einzelnen G-Wagen ab. Na dann los Karl. Fahren Sie bis zur Rampe und stellen dort die beiden Wagen ab.</p>
ACZ			<p>15:21:18 Abgekuppelt Nun wieder zu den Güterwagen. Bei dem roten Signal an die TAB-Taste denken.</p> <p>15:23:30 Angekuppelt Nun zum Güterschuppen und dort den Wagen 32809-5 abstellen.</p>
Güterschuppen			<p>15:25:24 ...langsam weiter Friedrich...bis knapp vor den Prellbock! Danach rüber zur Rampe 1 15:25:37 Friedrich...langsammmmm... 15:26:19 Abgekuppelt Nun fahren Sie zur Rampe 1. Denken Sie an die TAB-Taste. Stellen Sie die Weichen immer so, dass Sie in Richtung ACZ fahren und nicht auf die Strecke Richtung Dorndorf.</p>
Rampe 1			<p>15:29:55 Die beiden an der Rampe setzen wir zunächst mal auf das Gleis nebenan um und stellen dann den Rungenwagen mit den Holzkisten an die Rampe.</p> <p>15:30:15 Angekuppelt Nun zur Rampe 2 fahren und dort die Wagen 32772-0 und 32772-1 vorübergehend abstellen.</p>
Rampe 2			<p>15:32:34 Abgekuppelt Jetzt wieder zur Rampe 1 fahren und dort den Wagen 32809-4 abstellen.</p>
Rampe 1			<p>15:34:43 Sehr schön, ordentlich an die Rampe stellen. Dann die anderen beiden wieder aufnehmen und dann zu den restlichen Waggons auf dem Abstellgleis! 15:35:38 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder zur Rampe 2 um die Wagen 32772-0 und 32772-1 wieder abzuholen.</p>

Rampe 2			<p>15:37:25 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Abstellgleis und kuppeln die Wagen zusammen.</p>
Abstellgleis			<p>15:40:12 So Friedrich...das ganze kuppeln wir zusammen und dann machen wir mal Pause! Ist mir sehr recht Karl...ich muss auch mal dringend...</p> <p>15:40:40 Angekuppelt Hallo Friedrich, Hallo Karl Ihr müsst dann wohl auch noch den Dienst nach Dorndorf übernehmen! Na toll Hans wohl auch noch mit der V36? Ja leider Friedrich! Die V60 kommt ja eben nicht, die hat schlapp gemacht.</p> <p>15:40:41 Aufgabe beendet.</p>

GRA-05-3 - Übergabe nach Dorndorf
(leicht / 45min)

Hallo Kollegen

Wenn Dieter mit der V180 umgesetzt hat könnt ihr sofort abfahren!

Hier noch die Anweisungen für Zella und Dernbach.

Na dann bis später Hans.

Auf geht's Friedrich.

Hinweis!

Auf die unbeschränkten Bahnübergänge achten!

Gute Fahrt!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim Abstellgleis			Sh0 bis 15:46:12 dann Sh1 25 km/h. Fahren Sie vorwärts in Richtung Zella.
Diedorf-Fischbach	15:51:51	Durchfahrt	
Zella			15:55:38 Friedrich, hier müssen wir den letzten Waggon zu dem an die Rampe stellen. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zur Rampe und den Wagen 0-11 abstellen. Kuppeln Sie an den anderen Wagen an.
Zella Rampe			15:58:04 Angekuppelt Nun die beiden letzten Wagen abkuppeln. 15:58:22 Abgekuppelt Nun fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Dernbach. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h
Dernbach			16:06:39 Halt vor der nächsten Weiche an. 16:07:07 Wenn ich nach den ersten beiden Güterwagen (Packwagen nicht mitgerechnet) abgekuppelt habe zieh gleich vor. Ich lauf rüber zur Weiche... Alles klar Karl... 16:07:15 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. 16:08:29 In Ordnung, kannst kommen... Fahren Sie nun zurück zur Ladestrasse.
Dernbach Ladestrasse			16:09:20 Angekuppelt Gut, umsetzen zu den anderen und dann die beiden G-Wagen an die Ladestrasse. Fahren Sie nun bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu Ihren Güterwagen.

Dernbach			16:12:17 Angekuppelt Nun wieder hinter dem Wagen 0-3 abkuppeln, den Wendepfeil abfahren und die beiden Wagen 0-2 und 0-3 an der Ladestrasse abstellen.
Dernbach Ladestrasse			16:14:19 Prima, zurück zu den anderen und weiter nach Dietlas. 16:14:55 Abgekuppelt Nun wieder zurück zu Ihren Waggons. Auf den Wendepfeil achten.
Dernbach			16:16:55 Angekuppelt Nun geht es in Richtung Dietlas. Bei Ausfahrt Hp0 bis 16:23:47 dann Hp2 40 km/h
Hartschwinden	16:29:46	Durchfahrt	
Weilar-Urnshausen	16:32:32	Durchfahrt	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	16:37:53	Durchfahrt	
Menzengraben	16:40:42	Durchfahrt	
Dietlas	16:44:25	Durchfahrt	16:44:27 Halt auf der Weiche an, ich steig dann ab und stell um wenn du drüber bist. Fahr dann langsam zurück, ich steig beim letzten Waggon dann auf. Die drei leeren 4achs kommen auf das Werksgleis 2 und vom Gleis 1 nehmen wir dann die drei vollen Waggons mit. Geht klar Karl. Auf der Weiche kurz anhalten dann weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen Nach dem Überfahren des Wendepunktes zurück fahren zum Bergwerksmaschinenwerk 1 und dort die Wagen 0-8 bis 0-10 abstellen. Beim Bahnübergang Pfeifen.
Bergwerksmaschinenwerk 1			16:48:50 Abgekuppelt Nun fahren Sie zum Bergwerkmaschinenwerk 2 um die Wagen 32785-0 bis 32785-2 abzuholen. Wenn der Wendepfeil verschwunden ist zurück fahren.
Berwerksmaschinenwerk 2			16:51:36 Angekuppelt ...und ab nach Dorndorf... Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h. Am Bahnübergang 20 km/h und Pfeifen.
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf Abstellgleis 1			16:59:53 Auf Höhe des Ausfahrsignals von Gleis 4 halten! 17:00:33 Aufgabe beendet.

GRA-05-4 - Personenzug nach Dorndorf
(leicht /45min)

Hallo Kollege Dieter.

Dein nächster Dienst ist der Personenzug nach Dorndorf.

Bitte umsetzen zu den Personenwagen am Gleis 2.

Hans und Friedrich bekommen vor dir Ausfahrt wenn du umgesetzt hast.

Du dürftest etwa 15:53:00 Ausfahrt bekommen.

Gute Fahrt!

Hinweis!

Auf die unbeschränkten Bahnübergänge achten!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lokschuppen 2		15:44:30	Fahren Sie alle Wendepfeile ab um an den Bahnsteig zu kommen und dort die Personenwagen anzukuppeln.
Kaltenordheim			15:47:58 Angekuppelt Ziehen Sie vor bis zur H-Tafel dann Enter-Taste drücken.
	15:48:25	15:53:09	Hp2 40 km/h
Diedorf-Fischbach	15:57:56	15:58:39	
Zella	16:03:27	16:04:08	
Dernbach	16:10:18	16:11:39	
Hartschwinden	16:16:31	16:17:39	
Weilar-Urnshausen	16:20:07	16:21:08	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	16:25:59	16:26:38	
Menzengraben	16:29:29	16:30:08	
Dietlas	16:33:28	16:34:08	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dornbach	16:40:32		16:40:36 Aufgabe beendet.

GRA-06 - Betonplattentransport
(mittel / 80min)

Sie übernehmen direkt im RAW eine frisch Hauptuntersuchte 44 und bringen diese nach Eisenach wo sie morgen früh dringend benötigt wird.

Um eine Leerfahrt zu vermeiden nehmen sie in Walldorf einen 420 Tonnenzug vom Plattenwerk auf, welcher ebenfalls nach Eisenach muss.

Zunächst aber den Packwagen hier in Meiningen vom Waggongleis 2 aufnehmen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen Lokschuppen		16:17:24	Fahren Sie rückwärts zum Waggongleis 2 um den Packwagen abzuholen.
Meiningen Waggongleis 2			16:20:20 Angekuppelt Fahren Sie dann vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück, ebenfalls bis zum Wendepunkt. Dann fahren Sie ein Stück vorwärts bis zum Signal. Dort Hp0 bis 16:28:00 dann Hp2 40 km/h. Nun fahren Sie in Richtung Walldorf.
Walldorf	16:34:17	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 1 um die Güterwagen abzuholen.
Walldorf Abstellgleis 1			16:37:33 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Eisenach. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Wasungen	16:44:38	Durchfahrt	
Schwallungen	16:47:05	Durchfahrt	
Wernshausen	16:50:04	Durchfahrt	Hp0 bis 16:56:07 dann Hp1
Breitungen	16:59:51	Durchfahrt	
Immelborn	17:03:36	Durchfahrt	
Bad Salzungen	17:07:52	Durchfahrt	
			Km 27,0 Hp0 bis 17:13:14 dann Hp1 Bis zum Tunnel bei Förtha SANDEN
Oberrohn	17:19:43	Durchfahrt	
Ettenhausen	17:22:07	Durchfahrt	
Marktsuhl	17:25:25	Durchfahrt	
Förtha	17:29:00	Durchfahrt	
Eisenach	17:37:52	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Eisenach Abstellgleis 2			17:38:44 Bis vor zur Weiche fahren und dort den Zug abstellen. 17:39:39 Aufgabe beendet.

GRA-07-1 - Der Wandel der Zeit (fiktiv)
(leicht / 35min)

Sie fahren mit einem 628er den Nahverkehr von Bad Salzungen nach Eisenach.

Fiktiv – Straßenverkehr passt natürlich auch nicht gerade

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		14:55:09	Hp2 40 km/h
Oberrohn	15:01:28	15:02:08	
Ettenhausen	15:04:55	15:06:08	
Marksuhl	15:09:41	15:11:08	Hp0 bis 15:10:52 dann Hp1
Förtha	15:15:07	15:16:09	
Eisenach	15:24:24		15:26:38 Aufgabe beendet.

GRA-07-2 - Der Wandel der Zeit (fiktiv)
(leicht / 45min)

Sie fahren eine Wendezuggarnitur Steuerwagen voraus von Bad Salzungen nach Meiningen.

Fiktiv – Straßenverkehr passt natürlich auch nicht gerade

Sollte das Ausfahrtsignal nicht auf Fahrt schalten?
Langsam Anfahren!

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bad Salzungen		14:58:03	Hp0 bis 14:58:00 dann Hp2 40 km/h
Immelborn	15:02:03	15:03:11	
Breitungen	15:07:15	15:17:06	Hp0 bis 15:17:00 dann Hp1
Wernshausen	15:20:51	15:21:27	
Schwallungen	15:24:58	15:25:20	
Wasungen	15:28:19	15:28:43	
Walldorf	15:34:03	15:34:22	
Meiningen	15:39:20	15:40:35	15:40:30 Warten Sie bis 15:39:00, bringen Sie dann den ganzen Zug zum Lokgleis 1 und stellen Sie diesen dort ab. Fahren Sie nun rückwärts zum Lokgleis.
Meiningen Lokgleis 1			15:42:08 Aufgabe beendet.

GRA-08 - Kaltennordheim – Meiningen
(leicht /120min)

Sie fahren mit einer Ferkeltaxe von Kaltennordheim bis nach Meiningen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Kaltennordheim		08:17:25	Hp2 40 km/h
Dierdorf-Fischbach	08:22:56	08:23:21	
Zella	08:28:03	08:28:24	
Dernbach	08:35:52	08:36:19	Hp2 40 km/h
Hartschwinden	08:41:45	08:42:14	
Weilar-Urnshausen	08:45:07	08:45:24	
			Km 11,8 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 10,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Stadtlengsfeld	08:50:44	08:51:17	
Menzengraben	08:54:53	08:55:10	
Dietlas	08:58:56	08:59:12	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 2,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Dorndorf	09:05:34	09:06:12	
Merkers	09:10:11	09:10:35	
Tiefenort	09:14:21	09:14:45	Hp2 40 km/h
			Km 5,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Leimbach-Kaiseroda	09:20:02	09:20:30	
Bad Salzungen	09:24:28	09:24:52	Hp2 40 km/h
Immelborn	09:30:03	09:30:26	
Breitungen	09:36:59	09:37:32	Hp2 40 km/h
Wernshausen	09:42:28	09:44:17	Hp2 40 km/h
Schwallungen	09:49:39	09:50:18	
Wasungen	09:55:34	09:56:04	Hp2 40 km/h
Walldorf	10:03:24	10:03:53	Hp2 40 km/h
			10:04:29
			Fdl Walldorf an Tf! Das Einfahrsignal von Meiningen ist gestört, dort müssen Sie auf Befehl fahren!
			Km 63,0 gestörtes Signal TAB-Taste drücken und mit 20 km/h weiterfahren.
Meiningen	10:13:38		10:15:28 Aufgabe beendet.

GRA-09 - Meiningen – Eisenach
(leicht / 90min)

Sie überführen eine gerade fertig gestellte 58er vom RAW Meiningen nach Eisenach. Die Fahrt sollte eigentlich gemütlich werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Meiningen RAW 3		13:03:30	Fahren Sie rückwärts zum Bahnsteig Gleis 2. Am roten Signal TAB-Taste drücken.
Meiningen Gleis 2			13:07:42 Angekuppelt Ziehen Sie vor bis zur H-Tafel damit Sie die Enter-Taste drücken können.
	13:08:34	13:09:41	Hp2 40 km/h
Walldorf	13:17:38	13:19:13	
Wasungen	13:27:15	13:29:01	
Schwallungen	13:33:57	13:34:12	
Wernshausen	13:39:35	13:40:16	
Breitungen	13:45:59	13:46:18	Hp2 40 km/h
Immelborn	13:53:34	13:53:53	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	13:59:57	14:00:26	Hp2 40 km/h
Oberrohn	14:08:13	14:08:33	Ab hier bis zum Tunnel Förtha SANDEN.
Ettenhausen	14:12:46	14:14:29	
Marksuhl	14:18:40	14:20:28	
Förtha	14:26:04	14:27:56	
Eisenach	14:39:06		14:39:22 Aufgabe beendet.

GRA-10 - Eisenach – Bad Salzungen
(leicht / 30min)

Sie testen die Baureihe 628 auf der Strecke von Eisenach bis Bad Salzungen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Eisenach Abstellgleis 6		14:28:19	Fahren Sie vorwärts in Richtung Bahnsteig. Bei Ausfahrt Sh1 25 km/h.
Eisenach	14:30:12	14:33:40	
Förtha	14:42:00	14:42:32	Hp2 40 km/h
Marksuhl	14:47:05	14:47:28	
Ettenhausen	14:50:41	14:51:05	
Oberrohr	14:54:44	14:55:21	Hp2 40 km/h
Bad Salzungen	15:02:47		15:03:36 Aufgabe beendet.

Teil 4 Mosel

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 61 von 122

GRA-01 - Nebenbahn zum Weinfest
(leicht / 40min)

Sie sitzen im Steuerwagen des 628 und fahren den N8631 nach Bullay. Danach geht es als Sz331 weiter nach Cochem zum Weinfest.

Es regnet sehr stark, machen sie doch mal mit der Taste V die Scheibenwischer an. Um die Türen zu schließen, drücken Sie die Taste B.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Traben-Trarbach		17:35:11	Hp0 bis 17:35:20 dann Hp2 40 km/h 17:35:35 Fahrdienstleitung Bullay an N8631: Ausfahr- erlaubnis nach Bullay. Ende.
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	17:40:37	17:42:13	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	17:49:39	17:50:14	
Pünderich	17:52:59	17:54:08	
			17:54:49 Bullay an N8631: Einfahrt auf Gleis 1. Ende
			17:58:03 Hier Fahrdienstleitung Bullay an N8631: Weiter- fahrt als Sz331 nach Cochem, Gleis 3. Ausfahrerlaubnis, wenn Strecke frei. Ende.
Bullay	17:58:09	18:05:12	Hp2 40 km/h
Neef	18:09:09	18:10:11	
Ediger-Eller	18:12:37	18:14:10	
			18:17:36 Fahrdienstleitung Cochem an Sz331 mit Einfahrt auf Gleis 3. Zug auf Gleis 3 abstellen. Ende.
Cochem	18:19:07		18:20:03 Aufgabe beendet.

GRA-02 - Rangieren in Bullay
(schwer / 120min)

Rangierleitung Bullay an 260614: Bitte die Kesselwagen an der Tankanlage aufnehmen. Weichen hier selber stellen.

Höchstgeschwindigkeit im Rangierbereich 40 km/h.

Danach rückwärts aus dem Rangierbereich und vor dem Ausfahrtsignal anhalten. Bitte in Traben-Trarbach tanken. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay		11:30:20	Stellen Sie die Weiche manuell und fahren Sie zur Tankanlage 1 um die Waggon 32770-1 und 32770-2 abzuholen.
Bullay Tankanlage 1			11:33:55 Angekuppelt Fahren Sie nun zur Tankanlage 2 um dort die Waggon 32776-0 bis 32776-2 abzuholen.
Bullay Tankanlage 2			11:35:50 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Bahnhof hoch bis kurz vor den Prellbock. Dort die Weiche manuell umstellen und vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet.
Bullay			11:40:36 260614, hier Fahrdienstleitung. Ausfahrerlaubnis einholen und neben dem Prellbock wenden. Ausfahrt als Ng.33267 nach Traben-Trarbach. In Kövenich rückwärts auf das Güterschuppen- gleis und dort die Wagen abstellen. Ende. Fahren Sie zurück bis zum Wendepunkt. Beim roten Signal TAB-Taste drücken. Dann vorwärts fahren in Richtung Kövenig um dort die Wagen zuzustellen.
	11.43:17	Durchfahrt	
Pünderich	11:46:48	Durchfahrt	
			Km 1,0 Hp0 bis 11:52:33 dann Hp1
Reil	11:53:11	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	12:00:15	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet.
			12:00:33 So, jetzt müssen wir rückwärts reinfahren. Nun zurück zum Güterschuppen bis der Wendepfeil verschwindet, dann die Wagen abkuppeln.
Kövenig Güteschuppen			12:01:48 Hallo Ng 33267, jetzt die Wagen abkuppeln und weiter nach Traben-Trarbach fahren. Ende. 12:02:09 Abgekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Traben-Trarbach. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.

			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen 12:05:42 Traben-Trarbach an Ng.33267: Einfahrerlaubnis einholen! Waggons am Güterschuppen aufnehmen und dann zur Tankstelle fahren. Ende.
Traben-Trarbach Güterschuppen			12:08:33 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Tankstelle. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken..
Tankanlage			12:09:45 Traben-Trarbach an Ng.33267: Wenden und diese Wagen zu den Wagen auf dem Abstellgleis stellen. Danach wieder zurück und voll tanken. Fahr anschließend auf Gleis 2. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zum Abstellgleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Abstellgleis			12:11:56 Angekuppelt Fahrdienstleiter ruft Ng33267: Fahrerlaubnis nach Bullay. Ende Nun die Waggons abkuppeln. 12:12:48 Abgekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts zur Tanksäule um die Lok aufzutanken.
Tanksäule			12:15:20 Lok betankt Fahren Sie nun wieder zum Bahnhof Gleis 2. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Traben-Trarbach			12:16:33 Hier Fahrdienstleiter Ng.33267 wenden und Wagen auf dem Abstellgleis aufnehmen. Schiebe die Wagen nach Bullay. Ende Nun wieder vorwärts und die Wagen ankuppeln. 12:17:48 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Bullay. Bei Ausfahrt Hp1 .
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	12:23:27	Durchfahrt	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	12:30:24	Durchfahrt	
Pünderich	12:32:27	Durchfahrt	
			Km 61,5 Hp0 bis 12:34:11 dann Hp2 40 km/h 12:34:47 Fahrdienstleiter Bullay an Ng.33267: Eventuell dauert es an Gleis 2 ein wenig länger. Wir haben hier einen Fehler auf dem Stellwerk. Ende
Bullay	12:35:46	Durchfahrt	
			12:36:25 Ng:33267, bis zum hinteren Prellbock durchfahren und alle Wagen am Güterschuppen abstellen. Durchfahrterlaubnis einholen, denn das Signal stottert. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Güterschuppen um die Waggons abzustellen.

Bullay Güterschuppen			12:40:10 Abgekuppelt Fahren Sie weiter vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet.
			12:41:07 FDL an Ng 33267: Jetzt müssen die zwei Zugverbände aufgenommen werden. Bitte Zufahrerlaubnis einholen. Dann auf Ausfahrerlaubnis warten und die Wagen in Traben-Trarbach abstellen. Ende.
Bullay Durchfahrgleis			12:42:28 Angekuppelt Fahren Sie weiter rückwärts um auch die anderen Waggons anzukuppeln. 12:43:06 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Traben-Trarbach. Bei Ausfahrt Hp0 bis 12:55:34 dann Hp2 40 km/h.
Pünderich	12:59:42	Durchfahrt	
Reil	13:01:42	Durchfahrt	
			Km 3,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	13:08:43	Durchfahrt	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
Traben-Trarbach Laderampe 1			Die Wagen dürfen wir aber erst abkuppeln, nachdem der Rangierleiter uns anhält. Fahren Sie langsam weiter vorwärts. 13:14:06 Ng.33267, Wagen abstellen. Jetzt muss die Lok noch in den Lokschuppen. Das war's dann. Bitte Fahrerlaubnis einholen. Ende. 13:14:40 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Lokschuppen und dort die Lok abstellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Traben-Trarbach Lokschuppen			13:18:00 Aufgabe beende

GRA-03 - RE 12010
(leicht / 80min)

Fahrdienstleitung Koblenz an RE 12010 auf Gleis 6: Fahrauftrag nach Trier Hbf. Trotz des Schnees ist die Strecke frei. Gute Fahrt. Ende

Original DB-Fahrplan

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		10:22:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	10:25:33	Durchfahrt	
Güls	10:26:41	Durchfahrt	
Winningen	10:29:11	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	10:33:08	10:34:08	
Lehmen	10:36:09	Durchfahrt	
Kattenes	10:38:21	Durchfahrt	
Löf	10:39:51	Durchfahrt	
Hatzenport	10:41:53	Durchfahrt	
Burgen	10:43:05	Durchfahrt	
Moselkern	10:44:15	Durchfahrt	
Müden	10:45:48	Durchfahrt	
Treis-Karden	10:48:50	10:50:14	
Pommern	10:52:33	Durchfahrt	
Klotten	10:55:07	Durchfahrt	
Cochem	10:57:58	11:00:05	
Ediger-Eller	11:03:36	Durchfahrt	
Neef	11:04:59	Durchfahrt	
Bullay	11:07:40	11:09:08	
Bengel	11:14:40	Durchfahrt	
Ürzig	11:17:40	Durchfahrt	
Wengerohr	11:21:09	11:22:37	
Salmrohr	11:27:33	Durchfahrt	
Sehlem	11:29:45	Durchfahrt	
Hetzerath	11:31:39	Durchfahrt	
Föhren	11:33:33	Durchfahrt	
Schweich	11:35:23	Durchfahrt	
Quint	11:37:17	Durchfahrt	
Ehrang	11:39:11	Durchfahrt	
Pfalzel	11:40:28	Durchfahrt	
Trier Hbf	11:45:34		11:50:38 Aufgabe beendet.

GRA-04 - RB 12247
(mittel / 120min)

Trier an RB 12247 nach Koblenz: Ausfahrerlaubnis auf Gleis 3 erteilt. Wir haben noch 3 Gos angehängt, die in Wengerrohr abgehängt werden müssen.
Du fährst als PmG mit Vmax 120 km/h. Ende

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		18:21:09	Hp2 40 km/h
Pfalzel	18:25:43	18:26:24	
Ehrang	18:29:15	18:30:46	
Quint	18:34:19	18:34:38	
Schweich	18:38:00	18:38:45	
Föhren	18:41:49	18:42:16	
Hetzerath	18:45:22	18:46:11	
Sehlem	18:49:39	18:50:09	
Salmrohr	18:53:34	18:54:18	
			18:56:43 Wengerrohr an RB 12247: Einfahrt auf Gleis 5. Die Gos werden dort abgekuppelt. Unsere 365 holt die dann ab. Ende.
Wengerrohr	19:00:33		19:01:10 Abgekuppelt
		19:01:20	Hp2 40 km/h
Ürzig	19:05:58	19:06:39	
Bengel	19:11:03	19:12:06	
			Km 64,0 Hp0 bis 19:19:38 dann Hp1
Pünderich	19:20:44	Durchfahrt	
Bullay	19:23:19	19:26:12	Hp2 40 km/h
Neef	19:29:22	19:30:01	
Ediger-Eller	19:32:20	19:33:19	
Cochem	19:37:40	19:39:26	
Klotten	19:42:31	19:43:12	
Pommern	19:46:57	19:47:37	
Treis-Karden	19:50:43	19:52:30	
Müden	19:55:55	19:56:34	
Moselkern	19:59:13	20:00:25	
Burgen	20:02:35	Durchfahrt	
Hatzenport	20:04:07	20:10:49	
Löf	20:14:06	20:14:46	
Kattenes	20:17:18	20:18:31	
Lehmen	20:21:59	20:23:14	
Koborn-Gondorf	20:25:49	20:27:02	
Winningen	20:31:51	20:32:56	
Güls	20:36:51	20:38:06	
			20:39:05 Fahrdienstleitung an RB 12247: Einfahrt auf Gleis 7. Der Zug endet dort. Ende.
Moselweiß	20:40:12	20:40:39	
Koblenz Hbf	20:44:46		20:47:28 Aufgabe beendet.

GRA-05 - DB Cargo
(mittel / 150min)

Da ist doch ein Kollege beim Gang durch das Gleisbett auf einer Eisfläche ausgerutscht und hat sich das Bein gebrochen. Was für ein gefährlicher Job! Naja, und da Sie Bereitschaftsdienst haben, kam um 16:30 Uhr der Anruf, schnellstens nach Trier Ehrang zu kommen. Also rein in den IC und jetzt sind Sie in Moselweiß angekommen. Es fehlt nur noch die letzte Fahrt von Koblenz zurück in ihre Heimat Trier. Also los...

„Moselweiß Rangierleitung an 140330: Lok aufrüsten und als Lz95399 nach Koblenz, Abstellgruppe, fahren. Vorher kommt aber noch der RE rein. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Moselweiß Lokgleis 1		16:15:25	Fahren Sie rückwärts bis zum Gleisperrsignal. Wenn die beiden Züge durch sind, kurz anfahren damit das Signal umschaltet. Km 1,0 Hp0 bis 16:20:32 dann Sh1 40 km/h
Koblenz Hbf	16:22:38	Durchfahrt	Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Koblenz Abstellgleis 3			16:24:03 Rangierleitung Koblenz an Lz95339: Waggons auf Gleis ankuppeln. Arbeitsauftrag liegt bereit. Nach dem Ankuppeln wieder vorfahren und Signalisierung beachten. Ende. 16:24:27 Angekuppelt Was sagt denn der Arbeitsauftrag? Wagen 11-16 müssen in Bullay abgestellt werden, Wagen 0-10 kommen nach Wengerohr. Na denn mal los.
Koblenz Hbf	16:24:25	Durchfahrt	16:24:27 Fahrdienstleitung Koblenz an Lz95399: Weiterfahrt als G88154. Wir können leider erst hinter der Regionalbahn rauslassen, so dass viele Signale rot sein werden. Ende. Hp0 bis 16:31:08 dann Hp2 40 km/h
Moselweiß Aufstellgleis 1			Hp0 bis 16:35:33 dann Hp2 40 km/h
Moselweiß	16:37:28	Durchfahrt	
			Km 3,5 Hp0 bis 16:39:52 dann Hp1
Güls	16:41:21	Durchfahrt	
Winningen	16:44:27	Durchfahrt	Hp0 bis 16:44:43 dann Hp1
			Km 14,5 Hp0 bis 16:48:47 dann Hp1
Kobern-Gondorf	16:50:33	Durchfahrt	Hp0 bis 16:51:59 dann Hp1
Lehmen	16:54:27	Durchfahrt	Hp0 bis 16:56:20 dann Hp1
Kattenes	17:00:00	Durchfahrt	Hp0 bis 17:01:03 dann Hp1
Löf	17:03:09	Durchfahrt	
Hatzenport	17:05:33	Durchfahrt	Hp0 bis 17:06:01 dann Hp1
Burgen	17:08:11	Durchfahrt	
			Km 31,0 Hp0 bis 17:12:56 dann Hp2 50 km/h

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 68 von 122

Moselkern	17:13:57	Durchfahrt	Hp0 bis 17:14:41 dann Hp1 Km 33,5 Hp0 bis 17:17:20 dann Hp1
Müden	17:17:58	Durchfahrt	Km 37,0 Hp0 bis 17:19:26 dann Hp1
Treis-Karden	17:21:11	Durchfahrt	Hp0 bis 17:23:48 dann Hp1 Km 40,5 Hp0 bis 17:27:09 dann Hp1 Km 45,5 Hp0 bis 17:33:05 dann Hp1
Pommern	17:27:56	Durchfahrt	
Klotten	17:33:59	Durchfahrt	
Cochem	17:36:24	Durchfahrt	
Ediger-Eller	17:40:16	Durchfahrt	Hp0 bis 17:42:23 dann Hp1
Neef	17:44:24	Durchfahrt	
			17:45:34 Bullay ruft G88154: G88154 hat Einfahrt auf das Durchfahrgleis. vor dem ASig anhalten und Wagen 11-16 abkuppeln. Darum kümmert sich dann unsere 365. Ausfahrt, sobald der Verkehr es zulässt. Ende. Fahren Sie soweit vor bis der Wendepfeil verschwindet dann Waggons 11-16 abkuppeln.
Bullay Durchfahrgleis			17:48:57 Abgekuppelt Hp0 bis 17:53:58 dann Hp2 40 km/h Km 68,0 Hp0 bis 17:59:20 dann Hp1
Bengel	18:00:33	Durchfahrt	Hp0 bis 18:02:28 dann Hp1
Ürzig	18:06:41	Durchfahrt	Hp0 bis 18:06:44 dann Hp1
			18:08:57 Fahrdienstleiter an G88154: Einfahrt auf Waggongleis 4. Dort die restlichen Güterwagen abstellen. Danach vor zum Prellbock und rückwärts an den Zugverband auf Waggongleis 3 ankuppeln. Ende.
Wengerrohr Waggongleis 4			18:11:17 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Waggongleis 3 und dort die Wagen ankuppeln
Wengerrohr Waggongleis 3			18:13:45 FDL an G88154: Weiterfahrt nach Trier-Ehrang. Ende.
Wengerrohr	18:15:03	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Salmrohr	18:20:55	Durchfahrt	Hp0 bis 18:23:48 dann Hp1
Sehlem	18:26:38	Durchfahrt	
Hetzerath	18:29:44	Durchfahrt	Hp0 bis 18:31:34 dann Hp2 40 km/h
Föhren	18:34:43	Durchfahrt	
			Km 103,5 Hp0 bis 18:36:43 dann Hp1
Schweich	18:38:02	Durchfahrt	Hp0 bis 18:39:53 dann Hp1
Quint	18:42:27	Durchfahrt	
			18:44:23 Rangierleitung Ehrang an G88154: Du wirst auf Abstellgleis 8 geleitet. Stell bitte dort die Wagen ab. Ende.

Ehrang Abstellgleis 8			<p>18:47:26 Rangierleitung an 140330: Vor bis zum Prellbock und dann zurück bis zum Ausfahrtsignal. Danach geht es vorwärts auf Lokgleis 2. Schönen Feierabend. Ende.</p> <p>18:47:47 Abgekuppelt Fahren Sie nun alle Wendepfeile ab und stellen Sie dann die Lok am Lokgleis 2 ab.</p>
Ehrang Lokgleis 2			<p>18:56:52 Aufgabe beendet.</p>

GRA-06 - Defekter 798
(mittel / 60min)

Die Deutsche Bundesbahn hat die 260614 in einer neuen Versuchlackierung lackiert. Wenn diese Farbe gefällt, sollen demnächst sämtliche Züge in elfenbein-ozenblau lackiert werden. Gerade nach Bullay geliefert erhält die 260 schon ihren ersten Einsatz: Anweisung von Fahrdienstleiter: „In Pünderich ist ein Schienenbus aus Bullay liegen geblieben. Diesen bitte auf Gleis 4 schleppen. Jetzt erstmal bis zum Ausfahrtsignal vor, dort wenden.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bullay Ladestrasse		18:57:17	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Pünderich.
Bullay	19:00:40	Durchfahrt	19:05:55 Der Fahrdienstleiter gibt folgende Anweisungen: „Nach der Einfahrt vom Personenzug schalten wir das Signal. Sonst roll mal kurz an. In Pünderich holst du dir Einfahrerlaubnis zum Ankuppeln. Bring dann den Schienenbus nach Bullay.“ Hp0 bis 19:02:56 dann Rangiersignal 40 km/h Km 63,5 Hp0 TAB-Taste drücken.
			19:07:17 Angekuppelt Achten Sie darauf, dass der Wendepfeil verschwindet. Sonst fahren Sie sicherheitshalber noch ein Stück zurück. Dann geht es vorwärts in Richtung Bullay. 19:11:27 Der Fahrdienstleiter reicht den nächsten Fahrauftrag in den Führerstand: „Schienenbus an Rampe 1 abstellen. Dann Dreiachser aufnehmen und die letzte Fahrt Bullay – Traben-Trarbach – Bullay durchführen. Zufahrterlaubnis einholen.“
Bullay	19:11:29	19:14:10	Hp2 40 km/h Bringen Sie nun den ganzen Zug zur Rampe indem Sie am Wendepfeil wenden. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay Rampe 1			19:19:20 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts um die Dreiachser aufzunehmen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Bullay Ausziegleis			19:20:58 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Traben Trarbach.
Bullay	19:24:09	19:25:34	Hp2 40 km/h
Pünderich	19:29:48	19:31:37	
Reil	19:34:27	19:35:26	
			Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen

Kövenig	19:43:10	19:43:57	
			Km 8,0 Bahnübergang Pfeifen
			19:49:53 Hier muss jetzt die Lok umgespannt werden. Dazu Dreiachser Richtung Signal schieben, abkuppeln und über die Weiche zum Bahnsteig 1. Dann zur Tankstelle. Mit TAB danach an die Wagen ankuppeln und zum Bahnsteig 2 fahren.
Traben-Trarbach	19:49:58	19:51:17	Fahren Sie nun rückwärts bis kurz vor dem Signal und kuppeln Sie die Waggons ab. 19:52:48 Abgekuppelt Fahren Sie rückwärts. Stellen Sie die Weiche manuell, dass Sie zum Gleis 1 kommen. Dort am Wendepfeil wenden. Dann vorwärts bis zum Wendepunkt dann zurück und die Waggons wieder ankuppeln. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken 19:57:56 Angekuppelt Schieben Sie nun die Waggons richtig an den Bahnsteig, damit die Fahrgäste einsteigen können (Bis der Wendepfeil verschwindet und die km des nächsten Bahnhofs auf 0,0 steht).
Traben-Trarbach	20:01:06	20:02:05	
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Kövenig	20:08:27	20:09:16	
			Km 6,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Reil	20:16:59	20:17:57	
Pünderich	20:20:54	20:22:42	
Bullay	20:26:45	20:28:10	Fahren Sie vorwärts bis kurz vor den Prellbock des Ausziehgleises. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken
Bullay Ausziehgleis			20:30:17 Aufgabe beendet.

GRA-07 - Fussball-WM
(mittel / 105min)

„Fahrdienstleitung Trier, hier 114 037: Sonderzug zum WM-Spiel nach Dortmund ist bereit zur Abfahrt, Ende.“

„Fahrdienstleiter an 114 037: Bereit zur Abfahrt, verstanden. Planmäßige Abfahrt als Sz2100 um 14:14 Uhr hinter RE 12013 nach Koblenz, Ende.“

„Hier 114 037: Verstanden, Abfahrt als Sz2100 um 14:14 Uhr hinter RE 12013 nach Koblenz, Ende.“

„Fahrdienstleitung an Sz2100: So isses. Gute Fahrt und Ende.“

Hinweis: Das Laden des kompletten RE ist für den TS etwas kritisch. Deshalb bitte sicherheitshalber jeweils 2,5 km vor Wengerohr und Bullay mit F2 abspeichern! Notfalls müssen an den beiden kritischen Orten die Optionen kurzfristig runtergesetzt werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Trier Hbf		14:14:12	Hp2 40 km/h
Pfalzei	14:18:38	Durchfahrt	
Ehrang	14:20:13	Durchfahrt	
Quint	14:22:33	Durchfahrt	
Schweich	14:24:40	Durchfahrt	
Föhren	14:26:39	Durchfahrt	
Hetzerath	14:28:32	Durchfahrt	
Sehlem	14:30:25	Durchfahrt	
Salmrohr	14:32:43	Durchfahrt	
Wengerohr	14:38:36	14:41:00	Hp2 40 km/h
Ürzig	14:45:10	Durchfahrt	
Bengel	14:48:25	Durchfahrt	
Pünderich	14:51:26	Durchfahrt	
Bullay	14:54:42	14:56:08	Hp0 bis 14:55:43 dann Hp1
Neef	14:59:02	Durchfahrt	
Ediger-Eller	15:00:21	Durchfahrt	
			Km 50,0 Hp0 bis 15:02:49 dann Hp1
Cochem	15:04:43	15:06:19	
Klotten	15:09:13	Durchfahrt	
Pommern	15:11:50	Durchfahrt	
Treis-Karden	15:14:05	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Müden	15:16:42	Durchfahrt	
Moselkern	15:18:17	Durchfahrt	
Burgen	15:19:33	Durchfahrt	
Hatzenport	15:20:47	Durchfahrt	
Löf	15:22:46	Durchfahrt	
Kattenes	15:24:20	Durchfahrt	
Lehmen	15:26:33	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	15:27:58	Durchfahrt	
Winningen	15:31:31	Durchfahrt	

Güls	15:34:06	Durchfahrt	
Moselweiß	15:35:21	Durchfahrt	
			15:37:23 Koblenz, hier Koblenz an Sz2100: Einfahrer- laubnis auf Gleis 5. Dort wird direkt die Lok abgekuppelt, die 111 wartet schon. Deine Lok kommt auf Lokschuppen 1. Ende
Koblenz Hbf	15:39:30		15:42:22 Hier Fahrdienstleitung Koblenz an 114 037: Die Wagen bitte abkuppeln und die Lok in den Lokschuppen fahren. Ende. 15:42:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun die Lok in den Lokschuppen 15:42:46 Hp2 40 km/h
Koblenz Lokschuppen 1			15:44:24 Aufgabe beendet.

GRA-08 - Rangieren mit der 365
(schwer / 120min)

Rangierleitung an 365 114: In Wittlich stehen mehrere Güterwagen, die hier auf das Waggongleis 3 sollen. Rangiererlaubnis erteilt, bis zur nächsten Meldung vorfahren. Ende.

Hinweis:

Der TS macht beim Frontkuppeln Probleme!

Vor dem Ankuppeln mit der Front unbedingt abspeichern! Maximal 4 km/h beim Frontankuppeln.

Beim Frontabkuppeln werden nicht alle Wagen angezeigt, deshalb so lange die Kupplungen lösen, bis man an der Lok angekommen ist. Dann die ersten 5 m mit maximal 1 km/h von den Wagen entfernen.

Sollten sich Wagen wiederholt nicht an der Front ankuppeln lassen, bitte überprüfen, ob das Microsoft-Update installiert ist. Ggf. beim Frontkuppeln Soundoptionen runterregeln.

Wendezüge schalten leider ihre Lichter nicht um. Deshalb nicht über Loks mit rotem Licht voran wundern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Wengerohr Güterschuppen		08:45:20	Fahren Sie vorwärts, bis der Wendepfeil verschwindet.
			08:45:56 Rangierleitung an 365 114. Wenden und in den Güterbahnhof fahren. Einfahrerlaubnis ist hiermit erteilt. Vorfahren, bis ich mich wieder melde. Ende.
Wengerohr	08:47:08	Durchfahrt	
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,0 Bahnübergang Pfeifen
Wittlich			08:51:45 365 114, wenden und die Anschlussgleise einfahren. Sieh mal zu, dass du bis spätestens 9:35 Uhr hier fertig bist, dann kann ich dich nämlich hinter der Regionalbahn rausfahren lassen. Ende. Fahren Sie erst zu Franke und holen dort die Wagen 32768-0 bis 32769-01 ab. Die Weichen ab hier alle manuell stellen. Am Bahnübergang Pfeifen.
Franke			08:56:33 Angekuppelt Fahren Sie nun nach Heine (das ist der Anschluss nebenan) und holen dort die Wagen 32769-0 bis 32769-4 ab. An den Bahnübergängen Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.

Heine			08:59:22 Angekuppelt. Fahren Sie nun vorwärts und stellen Sie die Wagen von Heine (32769-0 bis 32769-4) nach der zweiten Weiche auf der Strecke ab. Am Bahnübergang Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			09:01:22 Abgekuppelt Fahren Sie nun zur Raiffeisen und holen dort die Wagen 32770-0 bis 32770-2 ab. Am Bahnübergang Pfeifen.
Raiffeisen			09:05:45 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts und stellen die Waggons (32770-0 bis 32770-4) wieder auf der Strecke ab. Am Bahnübergang Pfeifen und bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			09:09:16 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis zum Prellbock und dann zurück zum Aufstellgleis 1 und dort die Wagen 32770-0 abholen.
Aufstellgleis 1			09:11:53 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis zum Prellbock dann zurück nach Wittlich. Stellen Sie alle Weichen dorthin manuell. Die abgestellten Waggons auf der Strecke wieder ankuppeln.
Auf der Strecke			09:15:44 Angekuppelt Nun weiter rückwärts und holen Sie auch die nächsten Wagen auf der Strecke ab.
Auf der Strecke			09:17:30 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter rückwärts in Richtung Wittlich und halten Sie vor dem Einfahrsignal vor Wittlich.
Am Einfahrsignal			Da die Meldung, dass man bis 09:25:00 warten soll, erst nach dem Signal kommt, warten Sie jetzt bis die Zeit um ist und fahren dann weiter. 09:25:37 Hinter dem Signal komm die Meldung. Rangierleitung an 365 114: Bitte warte hier bis 0:25 Uhr vor dem Signal. Fahr erst danach weiter. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet und die nächste Meldung erscheint.
Wittlich			09:27:30 Rangierleitung an 365 114: Einfahrt nach Wengerrohr, Waggongleis 3. Wagen bitte dort abkuppeln. Ende.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Wengerrohr	09:32:28	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
Wengerrohr Waggongleis 3			09:33:56 Abgekuppelt Rangierleitung an 365 114: Wagen präzise abstellen, dann vorfahren, am ASig Rangiererelaubnis einholen und bis zum Prellbock vorziehen. Ende. Am roten Signal TAB-Taste drücken

			09:35:40 Hier ist der Fahrdienstleiter. Umdrehen und als Ng97970 Ausfahrt nach Hetzerath. In Salmrohr geht es aber zunächst zur Tankanlage. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück in Richtung Salmrohr.
Wengerohr	09:38:41		Hp2 40 km/h
Salmrohr			09:47:43 Fahrdienstleitung an Ng 97970: Rangiererlaubnis einhole und hinter der Weiche wenden, um zur Tankanlage zu fahren. Nach Aufnahme der Wagen geht es weiter nach Hetzerath. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Tankanlage. Beim roten Signal TAB-Taste drücken
Salmrohr Tankanlage			09:49:58 FDL an Ng970970: Nach Zugdurchfahren immer kurz anrollen, sonst registriert die automatische Schaltung den Zug nicht. Das Sh1 gilt nur bis zur Rangierhaltetafel. Dort anhalten und auf Meldung warten. Ende. 09:50:30 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter in Richtung Hetzerath. An der Rangiertafel (Halt für Rangierfahrten) anhalten. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Salmrohr Rangiertafel			09:55:00 Fahrdienstleitung an Ng970970: Fahrerlaubnis nach Hetzerath. Ende.
Sehlem	09:59:12	Durchfahrt	
Hetzerath	10:02:52	Durchfahrt	10:03:31 Ng970970: Wenden, Zufahrterlaubnis einholen, ankuppeln und Ausfahrt abwarten. Ende Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück zur Ladestraße.
Hetzerath Ladestraße			10:07:27 Fdl an Ng970970: Wagen auf Ladestraße ankuppeln, wenden und mit Rangiererlaubnis bis zur Rangiertafel vorziehen. Dort dann wenden. Ende 10:08:42 Angekuppelt Nun wieder vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken. Dann zurück in Richtung Güterschuppen.
Hetzerath Nebengleis			10:13:14 Jetzt die Wagen vom Güterschuppen aufnehmen, Ng970970. Dann alle Wagen hier auf das Gleis stellen und die Waggons umfahren, so das Lok voran nach Wengerohr gefahren werden kann. Rangiererlaubnis einholen.
Hetzerath Güterschuppen			10:14:02 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Nebengleis und kuppeln die Wagen dort ab.

Hetzerath Nebengleis			10:16:22 Abgekuppelt Nun die Lok umsetzen indem Sie alle Wendepfeile abfahren.
			10:18:14 Fdl ruft Ng97970: Wenden, Zufahrterlaubnis einholen, ankuppeln und Ausfahrt abwarten. Ende Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
			10:19:34 Angekuppelt Fahren Sie ein kleines Stück vor aber nicht über das rote Signal. Sh0 bis 10:29:27 dann Sh1 40 km/h.
Hetzerath	10:30:25	Durchfahrt	
			Km 93,5 Hp0 bis 10:34:01 dann Hp1
Sehlem	10:35:58	Durchfahrt	
Salmrohr	10:40:04	Durchfahrt	
Wengerohr	10:48:50	Durchfahrt	Fahren Sie weiter in Richtung Waggongleis 4.
Wengerohr Waggongleis 4			10:49:55 Die ersten 4 Wagen hinter der Lok sollen noch nach Ostmann. Diese also nicht abkuppeln und bis zum Prellbock vorfahren. Dann Richtung Güterbahnhof. Rangiererlaubnis einholen. Ende. 10:50:30 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts zum Prellbock bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück in Richtung Ostman um die Wagen zuzustellen. Bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Wengerohr	10:56:18	Durchfahrt	
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
Ostermann			10:59:04 Rangierleitung an 365 114: Lok am Güterschuppen abstellen und Feierabend machen. Für die Zufahrt zum Güterschuppen musst du Rangiererlaubnis einholen. Ende. Stellen Sie die Waggons an der Rampe ab.
			11:00:30 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Wengerohr. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			Km 1,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 0,5 Bahnübergang Pfeifen
Wengerohr	11:04:13	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Dann zurück zum Güterschuppen um die Lok dort abzustellen. Das rote Signal braucht nicht beachtet zu werden, es gilt nicht für das Gleis zum Güterschuppen.
Wengerohr Güterschuppen			11:05:44 Aufgabe beendet.

GRA-09a - IC nach Luxembourg
(mittel / 10min)

Da in Luxembourg die Bahn mit einem anderen Strom fährt, ist die durchgehende Fahrt von Deutschland aus nur mit einer Mehrsystemlok möglich. Der Intercity nach Luxembourg kommend aus Köln wechselt in Koblenz die Fahrtrichtung, wobei auch gleich die Lok mit gewechselt wird.

Gehen Sie in den Führerstand 2 und schauen Sie dem Treiben zu. Sie haben Zeit, bis die Fahrdienstleitung sie anfunkt.

Starten Sie nach Beendigung der Aufgabe den Teil 2.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Ausziehgleis			Sie haben Sh0 und müssen warten. 09:11:30 Fahrdienstleitung an IC 438: Einfahrt auf Gleis 6. Ende Fahrdienstleitung an 181 001: In Bereitstellung bleiben. Ende. 09:15:15 IC 438, hier Fahrdienstleitung: Lok abkuppeln und zum Lokschuppen vorfahren. Ende. 09:16:00 Fahrdienstleitung an 181 001: Rangiererlaubnis für Ankupplung an IC 438 einfordern. Ende. Drücken Sie die TAB-Taste und fahren Sie in Richtung Koblenz Hbf um die Wagen anzukuppeln.
Koblenz Hbf			09:18:09 Aufgabe beendet.

GRA-09b - IC nach Luxembourg

„181 001 an Fahrdienstleitung: Die Wagen des IC 438 sind angekuppelt und der Bremstest wurde durchgeführt. Warte auf Ausfahrerlaubnis. Ende.“

„Fahrdienstleitung an 181 001: Weiterfahrt als IC 438 nach Trier. Ausfahrerlaubnis ist hiermit erteilt. Ausfahrt mit 40 km/h, wiederhole: Ausfahrt mit 40 km/h. Ende.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Koblenz Hbf		09:24:10	Hp2 40 km/h
Moselweiß	09:28:31	Durchfahrt	
Güls	09:29:43	Durchfahrt	
Winningen	09:32:13	Durchfahrt	
Kobern-Gondorf	09:35:38	Durchfahrt	
Lehmen	09:37:03	Durchfahrt	
			09:37:12 Fahrdienstleitung an IC 438: In Bengel haben wir eine Betriebsstörung. Momentan staut es sich schon bis Hatzenport, weil wir erst den Personenverkehr durchlotsen. Es ist mit Verzögerungen zu rechnen. Ende.
Kattenes	09:39:15	Durchfahrt	
Löf	09:40:46	Durchfahrt	
			Km 26,0 Hp0 bis 09:44:54 dann Hp1
Hatzenport	09:46:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:47:50 dann Hp1
Burgen	09:50:00	Durchfahrt	
Moselkern	09:51:07	Durchfahrt	
			Km 34,0 Hp0 bis 09:52:50 dann Hp1
Müden	09:53:43	Durchfahrt	
Treis-Karden	09:56:18	Durchfahrt	
Pommern	09:58:10	Durchfahrt	
Klotten	10:00:45	Durchfahrt	
Cochem	10:03:27	10:05:17	
			10:08:38 Fahrdienstleitung an IC 438: In Bullay Einfahrt auf Gleis 3. Informieren Sie bitte die Fahrgäste, dass nur im vorderen Teil des Zuges ausgestiegen werden kann. Ende.
Ediger-Eller	10:09:13	Durchfahrt	
Neef	10:10:36	Durchfahrt	
			10:10:45 Fahrdienstleitung Bullay an IC 438. Einfahrt verzögert sich noch ein wenig. Ende.
			Km 59,5 Hp0 bis 10:16:13 dann Hp1
Bullay	10:18:51	10:20:58	10:18:58 Fahrdienstleitung an IC 438: Falschfahrt bis Ürzig. Ende. Hinweis: Falschfahrt mit maximal 100 km/h. Das Lichtsignal an Bahnhöfeinfahrten darf nur mit 40 km/h passiert werden! Zs1 40 km/h

Pünderich	10:25:19	Durchfahrt	
Bengel	10:30:03	Durchfahrt	
Ürzig	10:35:37	Durchfahrt	
Wengerohr	10:39:44	10:41:13	
Salmrohr	10:46:22	Durchfahrt	
Sehlem	10:48:33	Durchfahrt	
Hetzerath	10:50:26	Durchfahrt	
Föhren	10:52:19	Durchfahrt	
Schweich	10:54:11	Durchfahrt	
Quint	10:56:02	Durchfahrt	
Ehrang	10:57:56	Durchfahrt	
Pfalzel	10:59:13	Durchfahrt	
Trier	11:03:43		11:08:00 Aufgabe beendet.

GRA-10 - Grenzlast
(schwer / 160min)

Sie kommen gerade aus Luxembourg und müssen zunächst die Güterwagen in Ehrang abstellen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Auf der Strecke			Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Ehrang Einfahrgleis 3 um die Wagen dort abzustellen.
Ehrang Einfahrgleis 3			<p>11:04:36 Laut Fahrauftrag müssen wir die Fals jetzt hier abstellen.</p> <p>11:05:18 Anweisung von Rangierleiter: „Vor bis zum Rangiersignal und dann zurück ins BW nach Trier und die Danzas-Container aufnehmen. Vorher die Vorräte ergänzen. Stell dir in der Bekohlungsanlage die Weichen selbst, alle anderen Weichen schalten wir schon.“</p> <p>11:05:33 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wasserkran und Kohlebunker.</p>
Wasserkran			11:13:37 Wasser aufgefüllt
Kohlebunker			<p>11:14:53 Kohle aufgefüllt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Trier Aufstellgleis 2 um die Wagen 32770-0 bis 32770-7 aufzunehmen.</p>
Trier Aufstellgleis 2			<p>11:24:13 Angekuppelt „Die Wagen kommen nach Treis-Karden. Du sollst aber erst wieder zurück nach Ehrang fahren; da ist eine Lok ausgefallen.“ Fahren Sie vorwärts in Richtung Ehrang.</p>
Auf der Strecke			<p>11:29:47 Der Rangiermeister hält uns an: „Die Taes die da rumstehen, müssen nach Cochem. Die Lok dafür ist aber ausgefallen. Die nimmt ihr auch noch mit. Das wird jetzt zwar schwer vor Föhren, aber Ihr schafft das schon.“ Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Ausfahrgleis 1 um die Wagen 32768-0 bis 32768-14 abzuholen.</p>
Ehrang Ausfahrgleis 1			<p>11:36:19 Angekuppelt Der Rangierleiter gibt folgende Anweisungen: „Fahrt mal bis zum Ausfahrtsignal vor. Ihr erhaltet bad Ausfahrerlaubnis. Ihr fahrt jetzt zunächst nach Cochem.“ Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Cochem. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h danach Hp0 bis 11:47:40 dann Hp2 40 km/h.</p>

Quint	11:54:00	Durchfahrt	Evtl. müssen Sie Sanden.
Schweich	11:57:12	Durchfahrt	
Föhren	12:01:25	Durchfahrt	
Hetzerath	12:07:27	Durchfahrt	
Sehlem	12:12:05	Durchfahrt	
Salmrohr	12:16:15	Durchfahrt	
Wengerohr	12:24:25	Durchfahrt	Da die Steigung nach Ürzig sehr steil ist, drücken Sie die F-Taste und halten Sie die R-Taste gedrückt damit der Kesseldruck nicht zu sehr abfällt.
Ürzig	12:34:29	Durchfahrt	
Bengel	12:39:08	Durchfahrt	
Pünderich	12:43:13	Durchfahrt	
Bullay	12:46:47	Durchfahrt	Sh0 bis 12:47:58 dann Sh1 40 km/h
Neef	12:53:59	Durchfahrt	
Ediger-Eller	12:55:33	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis nach Cochem Abstellgleis 1 und kuppeln Sie dort die Wagen 32768-0 bis 32768-14 ab.
Cochem Abstellgleis 1			13:03:49 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Treis-Karden Abstellgleis um dort die Waggons abzustellen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Klotten	13:08:33	Durchfahrt	
Pommern	13:12:11	Durchfahrt	
Treis-Karden Abstellgleis			13:14:54 Fahrauftrag von der Fahrdienstleitung. Bis hinter das Lichtsignal der Gegenseite vorfahren und dahinter wenden. Die Lok kommt in Cochem auf das Lokgleis. 13:15:20 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Dann zurück nach Cochem Lokgleis um die Lok dort abzustellen.
			Km 37,5 Sh0 bis 13:23:36 dann Sh1 40 km/h
Treis-Karden	13:25:45	Durchfahrt	
			Km 41,0 Hp0 bis 13:31:33 dann Hp1
Pommern	13:32:22	Durchfahrt	
Klotten	13:36:09	Durchfahrt	
Cochem Lokgleis			13:40:09 Aufgabe beendet.

Teil 5 Rollbahn 63

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 84 von 122

GRA-01 - Noteinsatz
(mittel / 30min)

An Gleis 1 steht ein Zug dessen Lok einen Schaden hat. Fahren Sie den Zug nach Osnabrück und halten Sie an allen Bahnhöfen. Sie dürfen mit dem Zug aber nicht schneller als 50 km/h fahren.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Lengerich Lokschuppen 2		15:45:19	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück u dem Zug am Bahnsteig und ankuppeln. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Lengerich			15:50:18 Angekuppelt
Lengerich		15:50:27	
			Km 104,0 Hp0 bis 15:57:55 dann Hp2 40 km/h.
Natrup-Hagen	16:01:11	16:01:31	
Hasbergen	16:09:26	16:09:49	Hp2 40 km/h
Osnabrück Hbf	16:21:04		16:21:54 Stellen Sie den gesamten Zug auf Waggongleis 1 ab.
		16:22:02	Zs1 40 km/h
Osnabrück Waggongleis 1			16:23:23 Stellen Sie den Zug hier auf dem Gleis ab und fahren Sie Ihre Lok in die Lokhalle Gleis 2. 16:23:52 Abgekuppelt Fahren Sie nun die Lok in die Lokhalle. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Osnabrück Lokhalle 2			16:25:27 Aufgabe beendet.

GRA-02 - Zustellung
(leicht / 30min)

Bringen Sie die beiden Waggons nach Westbevern zur Güterhalle. Setzen Sie zuerst rückwärts in den Bahnhof Münster und fahren Sie dann über die Umgehung noch nach Westbevern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Hafen 2		08:45:22	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Kohlebagger um die Lok zu bekohlen.
Kohlebagger			08:50:45 Lok bekohlt Fahren Sie nun weiter in Richtung Münster Hbf bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Münster Hbf	08:54:23	08:55:00	Fahren Sie nun wieder vorwärts in Richtung Westbevern zur Güterhalle um die Wagen dort zuzustellen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Sudmühle	09:07:54	Durchfahrt	
Westbevern	09:12:03	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Güterschuppen.
Westbevern- Güterschuppen			09:14:58 Aufgabe beendet.

GRA-03 - Kurzstrecke
(leicht / 60min)

Ein Nahverkehrszug von Diepholz nach Osnabrück. Unterwegs gibt es einige Baustellen. Das dürfte den Fahrplan eng werden lassen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Diepholz		09:08:11	
			Km 177,5 Hp0 bis 09:11:17 dann Hp1
			Km 174,0 Hp0 bis 09:15:56 dann Hp1
			Km 170,5 Hp0 bis 09:19:55 dann Hp1
			Km 167,5 Hp0 bis 09:22:14 dann Hp1
Lembruch	09:24:25	09:24:45	
Lemförde	09:28:12	09:29:10	Zs1 40 km/h
			Km 152,5 Baustelle 20 km/h
Bohmte	09:39:56	09:48:43	Hp0 bis 09:48:33 dann Hp2 40 km/h
			Km 146,0 Hp0 bis 09:50:34 dann Hp1
			Km 144,0 Hp0 bis 09:54:43 dann Hp1
			Km 143,0 Baustelle 20 km/h
Ostercappeln	10:01:48	10:02:08	Hp2 40 km/h
Vehrte	10:08:15	10:08:48	Hp2 40 km/h
			Km 128,5 Baustelle 20 km/h
Osnabrück Hbf	10:20:46		10:21:32 Aufgabe beendet.

GRA-04 - E 3377
(mittel / 55min)

Morgen Karl,
heute fährst Du den E 3377. Mit dem Schienenbus von Osnabrück nach Diepholz. Dort übernimmt dann der Kollege und fährt den Nebenbahnbetrieb.
Der Zug der diesen Dienst normalerweise fährt, fällt aus technischen Gründen aus, deswegen kann der Fahrplan nicht eingehalten werden.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Osnabrück Waggongleis 1		06:45:20	Fahren Sie vorwärts zur Tankstelle um den Schienenbus aufzutanken. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Osnabrück Tanksäule			06:49:00 Schienenbus aufgetankt Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Osnabrück Hbf. Da das rückwärts fahren des Schienenbusses nicht einfach ist, gibt es folgende Möglichkeiten: 1. Den Gang immer raus und reinlegen (Taste E) 2. Den höchsten Gang reinlegen und wenn man schneller fahren will runterschalten. Bei Ausfahrt Sh0 , fahren Sie ganz langsam auf das Signal zu, es schaltet um 06:50:58 auf Sh1 . Fahren Sie soweit, bis der Wendepfeil verschwindet dann wieder vorfahren bis die Anzeige des Bahnhof (F10) auf 0,3 steht dann die Leute einsteigen lassen (Entertaste).
Osnabrück Hbf	06:55:57	06:56:42	Hp2 40 km/h
Vehrte	07:05:47	Durchfahrt	
Ostercappeln	07:09:35	Durchfahrt	
Bohmte	07:15:52	07:16:26	
Lemförde	07:24:37	07:25:11	
Lembruch	07:30:19	07:31:03	
Diepholz	07:41:03		07:41:26 Aufgabe beendet.

GRA-05 - Kurze Überführung
(leicht / 60min)

Diese Aufgabe fehlt auf der DVD, sie kann aber inzwischen im Downloadbereich geladen werden.

Sammeln Sie hier in Bohmte ein paar Waggon ein und bringen den Kurzgüterzug nach Hasbergen.

Fahren Sie nun rückwärts um in den Abstellbereich zu kommen. Die Ausfahrt kann aber noch etwas dauern.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Bohmte Lokgleis		17:22:34	Fahren Sie rückwärts. Bei Ausfahrt Sh0 bis 17:25:25 dann Sh1 30 km/h. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts fahren. 17:27:22 Stellen Sie ab hier bitte die Weichen selber. Zuerst geht es zum Bo-Nebenbahn 1 und anschließend nach 3. Nachdem Sie Ihren Zug fertig haben, fahren Sie bitte hier wieder heraus. Fahren Sie nun zur Nebenbahn 1. Ab jetzt alle Weichen manuell stellen und bei den roten Signalen TAB-Taste drücken.
Bohmte Nebenbahn 1			17:29:58 Angekuppelt Alles klar, jetzt noch nebenan zum Gleis 3!
Bohmte Nebenbahn 2			17:33:10 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der letzte Wagen über die zweite Weiche ist. Dann zurück in Richtung Bremen bis der Wendepfeil verschwindet. Dann vorwärts in Richtung Ostercappeln um die nächsten Wagen abzuholen.
Bohmte	17:40:06	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 144,0 Hp0 bis 17:42:49 dann Hp1
			Km 142,0 Hp0 bis 17:44:43 dann Hp1
Ostercappeln	17:48:05	Durchfahrt	17:48:09 Stellen Sie Ihren Zug in Höhe des Gleissperrsignal (Gegenüber) ab und holen den bereits zusammengestellten Zug am Abstellgleis ab. Die beiden Waggon am Güterschuppen verbleiben vor Ort. Fahren Sie soweit bis die nächste Meldung kommt. 17:48:51 Hier anhalten und abkuppeln. 17:49:13 Abgekuppelt Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis um die Waggon dort abzuholen. 17:51:35 Schalten Sie bitte die Weichen zum Abstellgleis ab hier selber! Sie dürfen nicht trödeln sonst kommen Sie nicht

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 89 von 122

			nach dem Ankuppeln vom Abstellgleis weg. Sie sollten am Gleisperrsignal sein, wenn der Gegenzug kommt.
--	--	--	--

Ostercappeln Abstellgleis			17:52:21 Angekuppelt Passt, wackelt und hat Luft. Jetzt wieder zum Zug herüber und alles nach Hasbergen bringen. Bei Ausfahrt Sh0 TAB-Taste drücken und fahren Sie dann bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zu den abgestellten Wagen.
Ostercappeln			17:58:33 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Hasbergen. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Vehrte	18:04:50	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	18:12:38	Durchfahrt	
Hasbergen Abstellgleis 1			18:20:08 Stellen Sie Ihren Zug hier bitte ab. 18:20:27 Aufgabe beendet.

GRA-06 - Die Gentleman bitten zur Kasse
(schwer / 60min)

Übernehmen Sie heute den Postzug von Münster in Richtung Norden. Das genaue Ziel ist noch nicht bekannt. Außerdem bekommen Sie einen Beimann gestellt.

Sie haben 120 Geldsäcke an Bord oder auch 70.000.000 DM.

Fahren Sie erst einmal herüber zum Postgleis 1 und holen Sie den bewachten Zug ab. Vorerst kommt aber noch eine Einfahrt von links. Warten Sie am GSP.

Mehr Infos zum Original gibt es unter:

www.trainrobbery.de

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Münster Lokschuppen		22:01:20	Fahren Sie rückwärts in Richtung Münster Hbf. Bei Ausfahrt Sh0 22:02:00 Warten Sie bis der Nahverkehrszug durchgefahren ist. Holen Sie sich dann bitte die Erlaubnis vom Fdl. Um in den Abstellbereich zu kommen, müssen Sie ebenfalls gleich nach dem Wenden die Erlaubnis einholen. Um 22:03:0 TAB-Taste drücken. Fahren Sie dann rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Waggongleis 1 bis der Wendepfeil verschwindet.
Münster Waggongleis 1			22:05:28 Warten Sie, bis der Dampfzug durchgefahren ist. Danach wieder die Erlaubnis vom Fdl. einholen. Dann bei den beiden Signalen TAB-Taste drücken und zum Postgleis 1 fahren um die Wagen abzuholen.
Münster Postgleis 1			22:10:59 Angekuppelt Guten Abend Kollege, Wir müssen noch die Wachmänner mitnehmen, diese werden nebenan in den drei Waggons mitfahren. Kurze Rangierfahrt zu den Waggons nebenan. Der nächste Halt ist Lengerich, dort müssen wir noch ein paar Wertsachen einladen. Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Postgleis 2 um auch diese Wagen abzuholen.
Münster Postgleis 2			22:15:11 Angekuppelt Alles klar, der Zug ist gesichert. Wir können sofort losfahren. Wir sollten eigentlich ohne Verzögerungen durchkommen. Zwischenhalte laut Fahrplan sind Lengerich und Osnabrück. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Bremen.

Sudmühle	22:25:38	Durchfahrt	
Westbevern	22:28:27	Durchfahrt	
Brock-Ostbevern	22:31:37	Durchfahrt	
Kattenvenne	22:36:46	Durchfahrt	
Lengerich	22:38:46	22:41:47	Hp0 bis 22:42:39 dann Hp2 40 km/h
Natrup-Hagen	22:46:30	Durchfahrt	
Hasbergen	22:48:57	Durchfahrt	
Osnabrück Hbf	22:52:58	22:57:09	Hp2 40 km/h
Vehrte	23:06:50	Durchfahrt	
Ostercappeln	23:10:17	Durchfahrt	
Bohmte	23:14:23	Durchfahrt	
			Km 153,0 Hp0
			<p>23:16:58 Ich dachte wir hätten Freie Fahrt.....? 23:17:00 Man, das dauert ja! Geh mal zu dem nächsten Fernsprecher und frage was los ist. In Ordnung! Bis gleich. 23:19:08 Rrummmsss, OK, Bursche, keine Mätzchen, dann passiert auch nichts! Ja ja, ok! Ich bin auf Eurer Seite. 23:19:10 Du wartest jetzt, bis mein Kumpel das Signal auf grün stellt, ist das klar? Ja ja! Die letzten drei Waggons lassen wir hier stehen. Dort sitzen die Bewacher. Dann fahren wir ganz langsam los. Und versuch keinen Unsinn zu machen. Ich sage Dir, wann Du losfahren sollst! Nun die letzten drei Waggons abkuppeln. 23:19:41 Los jetzt, fahr los! Achtung, das Signal steht noch auf Hp0 bis 23:22:53 dann Hp1 23:25:03 Chef, es ist soweit! Ok, wenn wir die nächsten 4 Stunden auch nur ein Piep von Dir hören, ist es um Dich geschehen. Verstanden? Sie sind der Boss! 23:25:49 Auf der Brücke stoppst Du den Zug, ist das klar? Ja doch!</p>
Auf der Brücke			<p>23:26:00 Aufgabe beendet.</p>

Teil 6 Ostsee

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 94 von 122

GRA-01 - Erst S-Bahn
(leicht / 45min)

Es ist früh am Morgen, Sie übernehmen die erste S-Bahn nach Warnemünde. Probleme sollte es nicht geben. Fahren Sie aber bitte zügig los.

Denken Sie daran, am Betriebswerk zu halten. Die ersten Waggon sollten am Bahnsteig stehen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Rostock Seehafen Nord		05:46:04	Hp2 40 km/h
Rostock Bahnbetriebswerk	05:48:27	05:49:05	
Rostock Toltenwinkel	05:50:59	05:52:04	
Rostock Hinrichsdorfer Str.	05:54:21	05:55:05	Hp2 40 km/h
Rostock Dierkow	05:57:31	05:58:21	
Kassebohm	06:02:33	06:03:18	Hp2 40 km/h
Rostock Hbf	06:07:50	06:08:53	Hp2 40 km/h
Rostock Parkstrasse	06:11:37	06:12:22	
Rostock Holbeinplatz	06:14:21	06:15:04	
Rostock Bramow	06:16:52	06:17:37	
Rostock Marienehe	06:19:34	06:20:18	
Evershagen	06:22:06	06:22:50	
Lütten Klein	06:24:53	06:25:37	
Lichtenhagen	06:27:50	06:28:34	
Warnemünde Werft	06:31:39	06:32:25	Hp2 40 km/h
Warnemünde	06:34:47		06:35:26 Aufgabe beendet

GRA-02 - Nebenstrecke
(mittel / 90min)

Hinten im Kohlenhandel stehen einige leere OMM Wagen. Diese müssen nach Barth zum Hafen. Stellen Sie dort den Zug auf dem Hafengleis 1 ab.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Tribsees Lokschuppen 1		08:00:33	Fahren Sie rückwärts und stellen Sie die Weiche um und fahren dann nach Lokschuppen 2 zur Tanksäule um die Lok aufzutanken.
Tanksäule			08:03:24 Lok aufgetankt Fahren Sie dann rückwärts zum Kohlenhandel 1 um die Waggons abzuholen. Am Bahnübergang Pfeifen und am roten Signal TAB-Taste drücken
Kohlenhandel 1			08:07:30 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Tribsees 08:09:42 Warten Sie mit der Abfahrt aus dem Bahnhof bitte bis 08:15 Uhr. Es kommt eine entsprechende Meldung.
Tribsees	08:10:50	Durchfahrt	Halten Sie an der H-Tafel an. 08:15:00 Ok, machen Sie sich nun auf den Weg. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Velgast Abstellgleis 1 bis der Wendepfeil verschwindet.
			Km 29,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 29,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 28,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Steintor	08:17:13	Durchfahrt	
			Km 27,8 Bahnübergang Pfeifen
Tribsees Landstrasse	08:20:10	Durchfahrt	
			Km 27,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 26,1 Bahnübergang Pfeifen
Landsdorf	08:22:14	Durchfahrt	
			Km 25,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 24,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,7 Bahnübergang Pfeifen
			Km 22,5 Bahnübergang Pfeifen
Kavelsdorf	08:26:44	Durchfahrt	Trapeztafel 40 km/h
			Km 20,6 Bahnübergang Pfeifen
Stormsdorf	08:29:23	Durchfahrt	
			Km 20,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 19,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 18,4 Bahnübergang Pfeifen
Semlow	08:32:21	Durchfahrt	Trapeztafel 40 km/h
			Km 17,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 16,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 15,4 Bahnübergang Pfeifen

Forkenbeck	08:35:33	Durchfahrt	Trapeztafel 40 km/h
			Km 13,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,4 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 13,0 Bahnübergang Pfeifen
Ravenhorst	08:40:24	Durchfahrt	
			Km 11,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 10,6 Bahnübergang Pfeifen
Koitenhagen	08:43:12	Durchfahrt	Trapeztafel 40 km/h
			Km 8,9 Bahnübergang Pfeifen
			Km 8,2 Bahnübergang Pfeifen
Bärenhof	08:45:09	Durchfahrt	
			Km 7,3 Bahnübergang Pfeifen
Behrenwalde	08:46:19	Durchfahrt	Trapeztafel 40 km/h
			Km 6,0 Bahnübergang Pfeifen
Weltenhagen	08:48:23	Durchfahrt	
			Km 4,9 Bahnübergang Pfeifen
Neu Seehagen	08:49:43	Durchfahrt	
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,0 Bahnübergang Pfeifen
Hövet	08:50:41	Durchfahrt	
			Km 3,3 Bahnübergang Pfeifen
Heide	08:52:09	Durchfahrt	
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Velgast Abstellgleis 1			Fahren Sie nun rückwärts in Richtung Übergabegleis 2. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Velgast Übergabegleis 2			Hp0 , wenn der Zug in Richtung Stralsund durch ist, kurz anfahren, das Signal schaltet um 09:02:18 auf Sh1 40 km/h. Fahren Sie nun weiter rückwärts in Richtung Barth Aufstellgleis 7 bis der Wendepfeil verschwindet.
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	09:06:33	Durchfahrt	
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	09:10:08	Durchfahrt	
			Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,5 Hp0 TAB-Taste drücken.
Barth Aufstellgleis 7			Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann zurück nach Barth Hafen 1. An den Bahnübergängen Pfeifen.
Barth Hafen 1			09:22:14 Aufgabe beendet.

GRA-03 - Urlaubsexpress
(mittel / 110min)

1996: Der Urlaubsexpress (UEx) 41481 ist gestern Abend in Dortmund losgefahren und um 4.30 Uhr in Warnemünde angekommen. Nachdem ein paar Wagen auf die Fähre gebracht wurden, fährt der Restzug weiter nach Sassnitz.

„Fahrdienstleitung an UEx 41481: Halbzug wurde in die Fähre verbracht. Die restlichen Wagen kommen nach Sassnitz. Abfahrbereit machen. Deine Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Ende.“

„UEx 41481: Abfahrbereit machen, verstanden. Vmax ist 120 km/h. Ende.“

„Richtig.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Warnemünde			05:19:00 UEx 41481, hier Warnemünde Fahrdienstleitung: Ausfahrt hinter der S-Bahn: Lass Dir deshalb Zeit. Ankunft in Rh ist eh erst um 5:39 Uhr Gute Fahrt und Ende.
		05:20:06	Hp2 40 km/h
Warnemünde Werft	05:22:17	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Lichtenhagen	05:24:00	Durchfahrt	
			Km 121,5 Hp0 bis 05:24:36 dann HI10
Lütten Klein	05:25:51	Durchfahrt	
			Km 120,0 Hp0 bis 05:27:11 dann HI10
Evershagen	05:28:36	Durchfahrt	
			Km 119,0 Hp0 bis 05:29:00 dann HI10
Rostock Marienehe	05:31:02	Durchfahrt	Hp0 bis 05:31:39 dann HI10
Rostock Bramow	05:34:21	Durchfahrt	Hp0 bis 05:33:46 dann HI10
Rostock Holbeinplatz	05:35:21	Durchfahrt	Hp0 bis 05:35:49 dann HI10
Rostock Parkstrasse	05:37:13	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	05:39:59	05:43:05	Hp2 40 km/h
Kassebohm	05:47:03	Durchfahrt	
Bentwisch	05:50:40	Durchfahrt	
			Km 69,5 Hp0 bis 05:51:23 dann Hp1
Mönchhagen	05:53:06	Durchfahrt	
Rövershagen	05:55:08	Durchfahrt	
Schwarzenpforst	05:56:28	Durchfahrt	
Gelbensande	05:57:40	Durchfahrt	
Altenheide	05:59:57	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten	06:02:57	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost	06:05:23	Durchfahrt	
Altenwillershagen	06:09:08	Durchfahrt	
Langenhanshagen	06:12:30	Durchfahrt	
Buchenholz	06:14:43	Durchfahrt	
Starkow	06:16:01	Durchfahrt	
Velgast	06:18:58	Durchfahrt	Hp0 bis 06:24:07 dann Hp1
Kummerow	06:28:31	Durchfahrt	
Martensdorf	06:30:37	Durchfahrt	

Pantelitz	06:32:11	Durchfahrt	
Langendorf	06:34:21	Durchfahrt	
Stralsund Hbf	06:37:56	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Stralsund Rügendamm	06:41:30	Durchfahrt	
			<p>06:42:12 Die Aufgabe endet leider gleich... Fahren Sie weiter, die Aufgabe endet automatisch.</p> <p>06:42:22 Aufgabe beendet.</p>

GRA-04 - Hafenfest
(mittel / 70min)

Zum großen Dampflokfestival beim Hafenfest in Warnemünde finden mehrere Dampffahrten in der Region statt. Eine 38er samt Wagen fährt vom Ostseebad Graal-Müritz nach Warnemünde. Mal sehen, was noch so Dampfendes unterwegs ist...

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Graal-Müritz		10:45:22	H-Tafel 40 km/h
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,8 Bahnübergang Pfeifen
Graal-Müritz Schwanenberg	10:49:06	10:50:19	
			Km 7,0 Bahnübergang Pfeifen
			Km 5,5 Bahnübergang Pfeifen
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Georg Schneise	10:55:30	10:56:08	
			Km 4,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 2,8 Bahnübergang Pfeifen
Hinrichshagen	11:00:29	11:00:56	
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
			Km 1,1 Bahnübergang Pfeifen
Rövershagen	11:06:16	11:11:01	Hp0 bis 11:10:41 dann Hp2 50 km/h
Mönchhagen	11:15:33	11:16:33	Hp2 60 km/h
Bentwisch	11:20:40	11:21:32	Hp2 40 km/h
Kassebohm	11:27:25	11:28:04	Hp2 60 km/h
Rostock Hbf	11:33:12	11:34:08	Hp2 40 km/h
Rostock Parkstrasse	11:37:06	Durchfahrt	
Rostock Holbeinplatz	11:37:56	Durchfahrt	
			Km 116,5 Hp0 bis 11:38:14 dann HI10
Rostock Bramow	11:41:01	11:41:39	
Rostock Marienehe	11:43:39	Durchfahrt	
Evershagen	11:44:22	Durchfahrt	
Lütten Klein	11:45:51	Durchfahrt	
			Km 121,5 Hp0 bis 11:47:11 dann HI10
Lichtenhagen	11:48:30	Durchfahrt	
			Km 123,0 Hp0 bis 11:49:45 dann Hp2 40 km/h
Warnemünde Werft	11:52:20	11:53:05	Hp2 40 km/h
Warnemünde	11:56:02		11:56:38 Aufgabe beendet.

GRA-05 - DB E-Betrieb in Barth
(mittel / 135min)

Nach den anstrengenden Fahrten in Ihrer Schicht wird der Rest richtig angenehm: Leise und ohne Dieseldunst nach Barth.

Aber jetzt müssen Sie auf die EI6 aufpassen...

Leider hat die bereitgestellte 243 einen Schaden an der Kupplung, so dass auf das geparkte DB-Material zurückgegriffen wird.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Lokschuppen 3		19:10:20	Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h.
Stralsund Hbf Gleis 1			19:12:35 Fahrdienstleitung an 141 430: Wagen von Wagenreinigung 102 aufnehmen. Weichen bitte selbst stellen. Ende.
Wagenreinigung 102			19:14:17 Angekuppelt Rangiererlaubnis einholen und auf Gleis 1 fahren, 141 430. Ende. Fahren Sie vorwärts zum Gleis 1 bis die Meldung kommt. 19:15:29 FDL an 141 430: Bitte nach Einfahrt des D-Zugs Rangiererlaubnis einholen und vorziehen bis ich mich melde. Ende. Wenn der Zug durch ist wieder rückwärts fahren bis die nächste Meldung kommt. Am roten Signal TAB-Taste drücken. Evtl. die Weiche manuell stellen.
Stralsund Hauptgleis			19:18:52 141 430, wenden und auf Gleis 6 vorziehen. Ende. Nun wieder vorwärts in Richtung Hauptbahnhof fahren. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h
Stralsund Hbf Gleis 6	19:21:13	19:30:05	19:21:13 Fahrdienstleitung an 141 430: Ausfahrerlaubnis als N8725 nach Barth. Ende.
Langendorf	19:34:04	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Pantelitz	19:36:52	19:37:43	
Martensdorf	19:40:17	19:41:12	
Kummerow	19:43:59	19:45:03	
Velgast	19:50:32	19:53:05	Hp2 40 km/h
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	19:57:20	19:58:05	
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	20:01:54	20:02:35	
			Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen

Barth	20:07:25		<p>20:08:20 Barth an N8725: Wagen abkuppeln und bis zum EI6 vorziehen. Wenden und als Lz931 nach Velgast. Ende.</p> <p>20:08:26 Abgekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Fahren Sie aber nicht über das EI6 Signal. Dann zurück nach Velgast Gleis 4 um die Güterwagen abzuholen. Bei Ausfahrt H-Tafel 40 km/h.</p>
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	20:13:53	Durchfahrt	
			Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	20:17:04	Durchfahrt	
			Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen
			<p>20:18:58 Fahrdienstleitung Velgast an Lz931: Einfahrlaubnis einholen und Wagen auf Gleis 4 aufnehmen. Ende. TAB-Taste drücken und weiter rückwärts fahren und die Wagen ankuppeln.</p>
Velgast Gleis 4			<p>20:21:16 Angekuppelt Velgast an Lz931: Weiterfahrt als G932 nach Barth, Gleis 3. Ende Nun geht es wieder vorwärts in Richtung Barth bis in Barth die Meldung kommt. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.</p>
			Km 1,6 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	20:25:38	Durchfahrt	
			Km 4,6 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	20:28:50	Durchfahrt	
			Km 7,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 9,0 Bahnübergang Pfeifen
Barth Nebengleis			<p>20:33:00 Barth an G932: Vor der H-Tafel anhalten und Wagen abkuppeln. Dann bis zum EI6 und wenden. Rangiererlaubnis einholen. Ende. 20:33:38 Abgekuppelt Vorwärts weiter fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück bis zum Wendepunkt.</p>
Barth			<p>20:36:09 G932, bitte wenden und an die Wagen ankuppeln. Ich melde mich wieder, sobald du weiterfahren kannst. (Fahrplananzeige funktioniert in dieser Situation leider nicht) 20:37:55 Angekuppelt 20:45:00 Velgast an 141 430: Weiterfahrt als N8726 nach Stralsund. Bitte Abfahrlaubnis einholen und Abfahren. Ende.</p>

			Fahren Sie vorwärts in Richtung Stralsund. Kurz nach der Abfahrt und beim zweiten roten Signal die TAB-Taste drücken. In Kenz müssen Sie zweimal die Enter-Taste drücken, damit die Fahrgäste aus- und einsteigen.
			Km 9,1 Bahnübergang Pfeifen
			Km 7,2 Bahnübergang Pfeifen
Kenz	20:49:52	20:50:33	
			Km 4,7 Bahnübergang Pfeifen
Saatel	20:54:15	20:55:04	
			Km 1,7 Bahnübergang Pfeifen
Velgast	20:59:51	21:02:47	Hp0 bis 21:02:40 dann Hp2 40 km/h
Kummerow	21:07:28	21:08:25	
Martensdorf	21:11:21	21:12:37	Hp2 60 km/h
Pantelitz	21:15:20	21:16:16	
Langendorf	21:18:35	Durchfahrt	
			21:19:57 Stralsund Fahrdienstleitung an N8726. Einfahrt auf Gleis 6. Dort dann Feierabend machen. Ende.
Stralsund	21:22:54		21:25:20 Aufgabe beendet.

GRA-06 - Schwerer Güterverkehr
(schwer / 150min)

Alle Loks der Baureihe 155 (ex250) wurden aus Stralsund und Rostock abgezogen, da sie mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h wesentlich besser auf den Es-DB-Strecken eingesetzt werden können. Der Güterverkehr wird nun durch die Baureihe 150 bewältigt, da die Güterzüge auf dieser Strecke sowieso mit maximal 100 km/h fahren dürfen.

Rangierleitung an 150 043: Rangierfahrt zum Einfahrgleis 3. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Stralsund Lokschuppen 3		18:30:24	Fahren Sie vorwärts in Richtung Gleis 11. Bei Ausfahrt Ra12 40 km/h
Stralsund Gleis 11			18:31:44 150 043, hier Rangierleitung: Bitte wenden und Zufahrterlaubnis einholen. Ende. Jetzt geht es rückwärts zum Einfahrgleis 3 um die Waggons abzuholen. Am roten Signal TAB-Taste drücken und am Bahnübergang Pfeifen.
Stralsund Einfahrgleis 3			18:35:31 Angekuppelt Rangierleitung an 150 043: Ausfahrerlaubnis auf Gleis 10. Ich melde dich bei der Fahrdienstleitung an. Ende. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Rostock Gbf. Beim Bahnübergang Pfeifen. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Stralsund Gleis 10			18:38:59 Fahrdienstleitung an 150 043: Ausfahrt als G51557 nach Rostock Gbf. Signalisierung abwarten. Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h. Ende. Hp0 18:43:33 dann Hp2 40 km/h
Langendorf	18:47:54	Durchfahrt	Hp2 60 km/h
Pantelitz	18:50:30	Durchfahrt	
Martensdorf	18:52:45	Durchfahrt	Hp0 bis 19:41:35 dann Hp2 40 km/h
Kummerow	19:44:40	Durchfahrt	
Velgast	19:49:47	Durchfahrt	Hp0 bis 19:50:43 dann Hp2 40 km/h
Starkow	19:54:55	Durchfahrt	
Buchenholz	19:57:16	Durchfahrt	
Langenhanshagen	19:59:53	Durchfahrt	
Altenwillenshagen	20:02:56	Durchfahrt	
Ribnitz-Damgarten Ost			20:06:11 Zugleitung an G51557: Längerer Aufenthalt in Rdo. Wir haben eine Menge Verkehr vom Seehafen. Ende.
	20:07:13	Durchfahrt	Hp0 bis 20:11:19 dann Hp2 60 km/h
Ribnitz-Damgarten	20:15:33	Durchfahrt	Hp0 bis 20:26:13 dann Hp2 40 km/h
Altheide (Meckl.)	20:31:00	Durchfahrt	
Gelbensande	20:33:40	Durchfahrt	

Schwarzenporst	20:35:04	Durchfahrt	
Rövershagen	20:37:20	Durchfahrt	Hp0 bis 20:46:08 dann Hp2 60 km/h
Mönchhagen	20:49:35	Durchfahrt	
Bentwisch	20:51:13	Durchfahrt	
Kassebohm	20:55:24	Durchfahrt	Fahren Sie weiter vorwärts in Richtung Rostock Güterbahnhof.
			20:56:62 G51557, Herzlich Willkommen in Rostock Güterbahnhof: Einfahrt auf Gleis 9. Zug dort abstellen. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis zur H-Tafel auf Gleis 9. Am Bahnübergang Pfeifen
Rostock Gbf Gleis 9			20:58:25 Hier wieder Rangierleitung Güterbahnhof: Vorne am Einfahrgleis steht noch ein Zug, der zur Einfahrgruppe Seehafen muss, den du mitnehmen sollst. Also bis zum Prellbock und rückwärts dran. Rangiererlaubnis einholen. Ende. 20:58:47 Abgekuppelt Vorfahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Gleis 4.
Rostock Gbf Gleis 4			21:03:01 150 043, hier Rangierleitung: Ankuppeln und Zug weiter rückwärts schieben. Rangierer befindet sich am Zugende. Ich melde mich wieder. Ende. 21:03:18 Angekuppelt Fahren Sie weiter rückwärts. 21:04:22 Hier Rangierer: Weiter rückwärts.
Auf der Strecke			21:05:26 150 043, hier Rangierer: Jetzt wenden. Ende. Rangierleitung an 150 043: Weiterfahrt als G93311 zur Einfahrgruppe Seehafen. Ende. Wenden Sie noch nicht sondern fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Seehafen.
Kassebohm	21:10:33	Durchfahrt	
Rostock Dierkow	21:14:43	Durchfahrt	
Rostock HinrichsdorferStr.	21:17:08	Durchfahrt	Fahren Sie weiter bis zum Seehafen Gleis 130.
Rostock Seehafen Gleis 130			21:17:38 Rangierleitung Einfahrgruppe hier an G93311: Wagen abstellen und Lok zu der anderen 150er stellen. Zufahrerlaubnis einholen. Ende. 21:18:08 Abgekuppelt Fahren Sie weiter bis zur abgestellten E-Lok.
Rostock Seehafen Abstellgleis			21:20:19 Aufgabe beendet.

GRA-07 - Unterwegs mit der 365
(schwer / 120min)

1995: Es wird überlegt im Rostocker Raum zukünftig mit der DB V60 zu arbeiten. Aus diesem Grund wurde Ribnitz-Damgarten eine 365 für die Rangieraufgaben zugeteilt. Erleben Sie einen schönen Mix aus DB- und DR-Fahrzeugen.

„Moin, moin, hier ist der Rangierleiter für 365 114. Fahr schon mal bis zum Signal vor.“

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Ribnitz-Damgarten Lokschuppen		08:00:45	Fahren Sie rückwärts. Bei Ausfahrt Ra11a .
			08:01:09 So, jetzt müssen wir beide ein wenig warten: Sobald der Nahverkehrszug angekommen ist, kurz anrollen, dann wird der Fahrweg zum Plattenwerk geschaltet. Dann sollen wir hinter dem Ausfahrtsignal wenden und uns Rangier-erlaubnis einholen. 08:01:45 Ra12 Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Übergabegleis. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Auf der Strecke			08:06:35 So ich steig gleich aus. Die beladenen Wagen sollen wir alle mitnehmen. Reihenfolge steht im Arbeitsauftrag. Die leeren Kbs sollen auch noch irgendwo hin, aber lies selbst. Welche Weichen du gestellt haben möchtest, sagst du mir über Funk. Bis später. Ab hier alle Weichen manuell stellen und an den Bahnübergängen Pfeifen. Wir fahren erstmal ganz rechts an den Waggon vorbei. Dann zurück zum Übergabegleis da den Wagen 3775-0 abholen.
Übergabegleis3			08:10:40 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts zum Übergabegleis 2 und kuppeln dort den Wagen an
Übergabegleis 2			08:12:09 Angekuppelt Nun die Wagen wieder abkuppeln. 08:13:41 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts zum Plattenwerk 1 um dort die Wagen 32771-0 bis 32771-3 abzuholen. An den Bahnübergang denken, Pfeifen.
Plattenwerk 1			08:16:02 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Übergabegleis 3 und stellen Sie die Waggon dort erstmal ab.
Übergabegleis 3			08:18:55 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Übergabegleis 1 und kuppeln Sie dort die Wagen 32774-0 bis 32774-6 an.

Übergabegleis 1			08:25:10 Angekuppelt Bringen Sie diese Wagen zum Plattenwerk 1.
Plattenwerk 1			08:25:50 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Plattenwerk 3 und holen dort die Wagen 32773-0 bis 32773-3 ab
Plattenwerk 3			08:26:27 Angekuppelt Bringen Sie diese Wagen zum Übergabegleis 1 und stellen Sie die Wagen dort erstmal ab.
Übergabegleis 1			08:28:40 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Übergabegleis 2 um die Wagen am Heck anzukuppeln.
Übergabegleis 2			08:31:43 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder zum Übergabegleis 1 um auch diese Wagen anzukuppeln
Übergabegleis 1			08:34:00 Angekuppelt Nun noch zu den Waggonen auf dem Übergabegleis 3 fahren und diese ankuppeln.
Übergabegleis 3			08:37:38 Angekuppelt Fahren Sie nun weiter rückwärts
Auf der Strecke			08:39:35 Hier Fahrdienstleitung Ribnitz-Damgarten-West an 365 114: Wagen auf Abstellgleis 2 schieben. Ende.
Ribnitz-Damgarten Abstellgleis 2			08:42:03 Fahrdienstleitung an 365 114: Jetzt abkuppeln und hinter dem Ausfahrtsignal wenden. Es geht als Lz23168 nach Ost. Ende. Fahren Sie bis kurz vor den Prellbock und kuppeln dann die Wagen ab. 08:43:03 Abgekuppelt Nun vorwärts fahren bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Ribnitz-Damgarten Ost. Bei Ausfahrt Hp2 40 km/h.
Ribnitz-Damgarten Ost	08:47:25	Durchfahrt	Fahren Sie weiter rückwärts in Richtung Flughafen. Am roten Signal TAB-Taste drücken und an den Bahnübergängen pfeifen.
Auf der Strecke			08:53:33 So die Wagen sollen auch alle nach West. Die Reihenfolge ist im Arbeitsauftrag notiert. Weichen müssen wir hier wieder selber stellen. Um 9:30 Uhr sollen wir fertig sein. Fahren Sie nun zum Flughafen 2 um dort die Waggonen 32770-0 bis 32770-7 abzuholen.
Flughafen 2			08:57:55 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts und dann über Flughafen 1 rückwärts zum Flughafen 5 um dort die Wagen 32768-0 bis 32768-7 abzuholen.
Flughafen 5			09:00:46 Angekuppelt Fahren Sie nun vorwärts und stellen Sie die Wagen auf Flughafen 1 ab.
Flughafen 1			09:02:33 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Flughafen 3 um den Wagen 32769-0 abzuholen.

Flughafen 3			09:04:16 Angekuppelt Fahren Sie nun zum hinteren Ende Ihres Zuges auf Flughafen 1 und stellen den Wagen dort ab. Noch nicht ankuppeln, sonst gibt es Probleme wegen der Frontkupplung.
Flughafen 1			09:06:52 Abgekuppelt Nun fahren Sie zum Flughafen 4 und holen dort den Wagen 32778-0 ab.
Flughafen 4			09:08:40 Angekuppelt Fahren Sie nun zum vorderen Ende Ihres Zuges auf Flughafen 1 und kuppeln den Wagen dort an.
Flughafen 1			09:10:42 Angekuppelt Jetzt noch den Wagen ankuppeln (32769-0) den wir vorhin abgestellt haben. 09:12:01 Angekuppelt Nun ist unser Zug komplett. Fahren Sie nun vorwärts in Richtung Ribnitz-Damgarten Ost. Bei den Bahnübergängen Pfeifen.
Auf der Strecke			09:22:57 Hier Fahrdienstleitung Ribnitz-Damgarten Ost an Lz23168: Ausfahrerlaubnis als Ng82243 nach West, sobald die Strecke frei ist. Zieh bis zum Signal vor. Ende. Fahren Sie weiter bis der Wendepfeil verschwindet und halten dann an. Ra11a bis 09:27:48 dann Ra12 40 km/h
Ribnitz-Damgarten Ost	09:29:56	Durchfahrt	Hp0 bis 09:29:58 dann Hp2 40 km/h
Ribnitz-Damgarten Gleis 6			09:34:51 Ng82243, bitte den Zug auf diesem Gleis abstellen. Die Lok kommt neben den Lokschuppen. Ende. 09:36:33 Angekuppelt Fahren Sie nun in Richtung Lokschuppen und zwar bis kurz vor der Sh2 Tafel. Bei der Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Ribnitz-Damgarten Lokschuppen			09:37:52 Aufgabe beendet.

Teil 7 Bigge 2006

PlusPack 2	© Freudenreich & Tollknaepper GbR
	Wuppertal, Germany
	Seite 109 von 122

GRA-01 - Festtag
(mittel / 40min)

Heute fahren zwei Sonderzüge unter Dampf hoch zur Bigge. Sie fahren hinterher. In Attendorn gibt es einen Stopp für zusätzliche Fahrgäste.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop		09:32:18	Hp0 bis 09:32:15 dann Hp1
Heggen	09:35:27	Durchfahrt	Hp0 bis 09:36:07 dann Hp1
Attendorn	09:43:43	09:53:14	Hp0 bis 09:52:56 dann Hp2 40 km/h
Kraghammer	09:57:33	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
			Km 13,0 Hp0 bis 09:59:57 dann Hp1
Listerscheid	10:00:52	Durchfahrt	
Hohenhagen	10:03:43	Durchfahrt	
Sondern	10:05:43		10:06:22 Aufgabe beendet.

GRA-02 - Maschinenteile
(mittel / 30min)

In Kirchen auf dem Abstellgleis 2 stehen zwei Waggon, die nach Freudenberg müssen.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Triebwagenhalle 1		10:00:20	Fahren Sie rückwärts zur Tanksäule.
Tanksäule			10:03:10 Lok aufgetankt Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts in Richtung Kirchen.
Betzdorf	10:05:40	Durchfahrt	
Schwelbel	10:06:33	Durchfahrt	
Kirchen	10:08:06	Durchfahrt	Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Abstellgleis 2 um die Wagen abzuholen. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Kirchen Abstellgleis 2			10:10:25 Angekuppelt Fahren Sie vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Wendepunkt. Dort geht es dann wieder vorwärts in Richtung Freudenberg um dort die Wagen abzustellen. Bei Ausfahrt Hp1 .
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kicherhütte	10:16:30	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	10:17:55	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	10:19:10	Durchfahrt	
Wehbach	10:20:01	Durchfahrt	Sh1 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	10:22:18	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	10:23:29	Durchfahrt	
Niederfischbach	10:25:09	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	10:26:50	Durchfahrt	
Oberasdorf	10:28:28	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	10:29:13	Durchfahrt	
			10:30:19 Stellen Sie den Zug auf dem Abstellgleis ab. Bleiben Sie dort vor dem Gleisperrsignal stehen.
Freudenberg Abstellgleis			10:31:29 Aufgabe beendet.

GRA-03a - N3376
(mittel / 105min)

Rangierleitung an N3376: Erst ein kurzes Stück vorziehen, dann Signalisierung abwarten. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Finnentrop Waggongleis 2		15:00:12	Fahren Sie ein kleines Stück vor, dann zurück. Das Gleissperrsignal schaltet automatisch dann auf Sh1 40 km/h.
Finnentrop Aufstellgleis 2			Sh0 bis 15:06:20 dann Sh1 40 km/h. Fahren Sie, wenn der Triebwagen durchgefahren ist, ein kleines Stück an, dann schaltet das Signal um. Fahren Sie weiter rückwärts bis die Meldung erscheint.
Finnentrop Ausziehgleis			10:07:50 N3376: Wenden und auf Gleis 4 vorziehen. Ende
Finnentrop			10:10:11 Fahrdienstleitung an N3376 auf Gleis 4: Fahrerlaubnis nach Betzdorf. Ende.
	15:10:13	15:10:55	Hp2 40 km/h
Heggen	15:14:11	15:14:25	
Attendorf	15:19:46	15:20:20	Hp2 40 km/h
Kraghammer	15:24:52	15:25:09	Hp2 40 km/h
			Km 11,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Listerscheid	15:28:15	15:28:36	
Hohenhagen	15:32:08	15:33:21	
Sondern	15:35:31	15:37:03	
Eichhagen	15:39:10	15:39:25	
Olpe	15:44:19	15:44:53	
Saßmicke	15:48:27	15:49:00	
Gerlingen	15:51:51	15:52:40	
Wendenerhütte	15:54:58	15:55:24	
Rothemühle	15:47:43	15:58:40	Hp2 40 km/h
Wildenburg	16:02:43	16:03:17	Hp2 40 km/h
Hohenhain	16:06:31	16:06:47	
Freudenberg	16:11:41	16:13:28	Hp2 40 km/h
Asdorfer Weiher	16:15:53	16:16:10	
Oberasdorf	16:17:26	16:17:49	
Niederfischbach Ost	16:19:53	16:20:11	
Niederfischbach	16:22:32	16:23:18	Hp2 40 km/h
Fischbacher Hütte	16:25:19	16:25:43	
Junkerthal	16:27:25	16:27:47	
			Km 49,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	16:30:43	16:31:42	
Wehbach Au	16:33:01	16:33:37	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	16:35:25	16:35:59	

Kircherhütte	16:37:42	16:38:14	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	16:40:25	16:41:49	
Schwelbel	16:43:32	16:44:05	
			16:44:38 Fahrdienstleitung Betzdorf an N3376: Einfahrt auf Gleis 5. Nach kurzer Pause geht es dann für dich weiter. Ende.
Betzdorf	16:45:38		16:46:41 Aufgabe beendet.

GRA-03b - N3381
(mittel / 120min)

Fahrdienstleitung an N3381: Planmäßige Abfahrt 16:53 Uhr nach Dieringhausen. Aus dem Biggetal ist heftiger Schneefall zu uns rüber gezogen. Du fährst jetzt erstmal nur bis Kirchen, denn der E431 aus Köln hat Verspätung und ein paar Fahrgäste wollen nach Olpe. Hier kannst du nicht länger warten, da der Zug aus Siegen auf Gleis 5 einfahren soll, und der ist bereits kurz vor Kirchen. Bei dem Wetter wird eine planmäßige Ankunft in Dieringhausen schwierig. Uns wurde gerade gemeldet, dass das Vorsignal für Kirchen auf Vr1 festhängt, du hast aber Hp2 in Kirchen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf		16:53:10	Hp2 40 km/h
Schwelbel	16:54:22	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			Km 55,5 Hp0 bis 17:06:33 dann Hp2 40 km/h
Kirchen	17:08:06	17:09:43	Hp0 bis 17:09:17 dann Hp2 40 km/h
			Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kicherhütte	17:12:21	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	17:13:40	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Au	17:14:47	Durchfahrt	
Wehbach	17:16:21	17:17:20	Hp2 40 km/h
			Km 49,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Junkerthal	17:19:33	Durchfahrt	
Fischbacher Hütte	17:20:30	Durchfahrt	
Niederfischbach	17:22:30	17:23:19	Hp2 40 km/h
Niederfischbach Ost	17:25:19	Durchfahrt	
Oberasdorf	17:26:39	Durchfahrt	
Asdorfer Weiher	17:27:11	Durchfahrt	
Freudenberg	17:28:49	17:30:38	Hp2 40 km/h
Hohenhain	17:35:32	Durchfahrt	
Wildenburg	17:37:56	17:38:31	
Rothemühle	17:42:23	17:42:58	Hp2 40 km/h
Wendenerhütte	17:44:50	Durchfahrt	
Gerlingen	17:46:33	17:47:22	
Saßmicke	17:49:45	Durchfahrt	
Olpe	17:53:47	17:55:37	Hp0 bis 17:56:33 dann Hp2 40 km/h
			Km 3,4 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Eichen	18:00:44	Durchfahrt	
Drolshagen	18:04:33	18:05:32	Hp2 40 km/h
Hützemert	18:08:44	18:23:47	Hp0 bis 18:23:42 dann Hp1
Pernze	18:28:33	Durchfahrt	
Wiedenest	18:30:14	18:33:56	Hp0 bis 18:33:52 dann Hp1
Bergneustadt	18:39:36	18:40:18	Hp2 40 km/h
Oberderschlag	18:53:59	Durchfahrt	
			Km 23,1 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Derschlag	18:45:16	18:45:43	

Niederseßmar	18:50:10	18:50:46	Hp2 40 km/h 18:55:51 Hier Rangierleitung Dieringhausen an N3381: Bis hinter das Einfahrsignal vorziehen und den Zug dann auf Aufstellgleis 1 abstellen. Ende.
Dieringhausen	18:55:52	18:57:09	Hp2 40 km/h Fahren Sie, bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück zum Aufstellgleis 1.
Dieringhausen Aufstellgleis 1			19:01:48 N3381, jetzt Zug abstellen. Ende. 19:02:18 Aufgabe beendet.

GRA-04 - Fahrt am Morgen
(schwer / 60min)

Die Pendler und Schüler wollen pünktlich in Olpe ankommen, also nicht zu wenig Dampf geben.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Dieringhausen		06:58:33	Hp0 bis 06:58:21 dann Hp2 40 km/h
Niederseßmar	07:03:37	07:04:15	
Derschlag	07:08:50	07:09:31	Hp2 40 km/h
			Km 23,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Oberderschlag	07:11:46	07:12:15	Beim Anfahren SANDEN
Bergneustadt	07:16:25	07:21:01	Hp0 bis 07:20:53 dann Hp1
Wiedenest	07:27:21	07:28:04	Hp2 40 km/h
Pernze	07:30:37	07:31:01	Beim Anfahren SANDEN
Hützemert	07:36:47	07:37:13	Hp2 40 km/h
Drolshagen	07:40:08	07:41:00	
Eichen	07:45:34	07:45:59	
			Km 3,5 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Olpe	07:50:59		07:51:11 Aufgabe beendet

GRA-05 - 106 im Biggetal
(schwer / 105min)

Die DB möchte die DR-V60 gerne in ganz Deutschland einsetzen und Betzdorf ist eines der DB-Betriebswerke, bei denen die 106 auf Herz und Nieren geprüft wird. Die 106 ist heute Nacht gerade frisch aus Rostock angeliefert worden, natürlich mit leerem Tank.

Rangierleitung an 106 621: Fahr dann erst zur Tanke neben dir. Weichen bitte selbst stellen. Ende.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung
Betzdorf Lokgleis 1		07:00:20	Fahren Sie vorwärts bis zur Weiche. Stellen Sie diese manuell um und fahren Sie rückwärts zur Tanksäule.
Betzdorf Tanksäule			07:02:20 Lok aufgetankt. Fahren Sie nun weiter vorwärts in Richtung Schwelbel. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
			07:03:06 Rangierleitung an 260..., ähh, nee, 106 621: Fahrt bis Schwelbel. Ende.
Betzdorf	07:03:50	Durchfahrt	
Schwelbel	07:04:41	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Betzdorf.
			07:05:02 Rangierleitung an 106 621: Wenden und zurück nach Betzdorf. Ende.
Schwelbel	07:06:03	Durchfahrt	07:06:09 Rangierleitung an 260 6..., ach, 106 621: Güterwagen von Abstellgleis 1 nach Kirchen bringen und nach Arbeitsauftrag abstellen. Ende. Beim roten Signal TAB-Taste drücken.
Betzdorf Abstellgleis 1			07:08:11 Angekuppelt Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h
Betzdorf	07:09:38	Durchfahrt	Sh0 bis 07:16:56 dann Sh1 40 km/h
Schwelbel	07:18:29	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
			07:20:11 Rangierleitung an 106 621: Zieh langsam vor, bis ich mich melde. Ende.
			07:21:33 106 621, jetzt Container abstellen. Rangierlaubnis einholen und vorziehen, bis ich mich melde.
Kirchen Abstellgleis 1			Nun die Wagen 32775-11 bis 32775-7 abkuppeln 07:22:01 Abgekuppelt
Auf der Strecke			07:23:13 106 621, jetzt wenden. Fahren Sie nun rückwärts zum Tanklager 1.

Kirchen Tanklager 1			<p>07:25:13 Hier Rangierleitung an 106 621: Bitte bis zum Ausfahrtsignal vorziehen und dort wenden. Sperrsignal schaltet automatisch. Die Weiche zum Tanklager 2 bitte selbst stellen! Ende. Fahren Sie weiter bis kurz vor den Prellbock und kuppeln dann die Wagen 32775-6 bis 32775-3 ab.</p> <p>07:25:53 Abgekuppelt Fahren Sie nun zum Tanklager 2 um dort die Wagen 32775-2 bis 32775-0 abzustellen.</p>
Kirchen Tanklager 2			<p>07:28:15 Kirchen an 106 621: So, jetzt wieder vorziehen. Das Ausfahrtsignal funktioniert heute nicht richtig, also fahr langsam drauf zu und hole dir die Rangiererlaubnis! Ich melde mich wieder. Ende. Bleiben Sie unter der Füllanlage stehen und kuppeln ab.</p> <p>07:28:42 Abgekuppelt Nun wieder vorwärts, vor dem roten Signal anhalten. Um 07:30:15 TAB-Taste drücken.</p>
Auf der Strecke			<p>07:31:00 Rangierleitung an 106 621. Jetzt auf Gleis 3 fahren und hinter dem Ausfahrtsignal Richtung Olpe wenden. Ende.</p>
Kirchen Gleis 3			<p>07:32:21 Zwohundert, äh, 106 621, hier Fahrdienstleitung. Wenn der Zug durch ist, hol dir bitte die Rangiererlaubnis nach Jung ein. Ende. Fahren Sie rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Um 07:33:33 können Sie die TAB-Taste drücken, auch wenn der Zug nicht durch ist. Fahren Sie dann vorwärts in Richtung Lokomotivfabrik Jung.</p>
Lokomotivfabrik Jung			<p>07:35:56 106 621: Jung bereitet neuerdings alte V200 auf und verkauft diese. Eine blaue fährt ja hier schon herum. Die beiden neuen Restaurationen sollen zur Abholung auf das Betzdorfer Lokgleis 6. ALLE Weichen sind selbst zu stellen. Ende. Fahren Sie erst zum Prüfstand 3 um die erste Lok abzuholen.</p>
Prüfstand 3			<p>07:38:06 Angekuppelt Fahren Sie nun zum Prüfstand 1 um die die andere Lok abzuholen.</p>
Prüfstand 1			<p>07:40:54 106 621, wenn du rausfahren möchtest, fahr bitte direkt vor das Gleissperrsignal an der Ausfahrt. Ende.</p> <p>07:41:46 Angekuppelt Fahren Sie nun wieder vorwärts bis zum Prellbock. Dann die Weiche wieder zur Strecke Richtung Betzdorf stellen. Das Signal schaltet auf Sh1 um.</p>

Kirchen	07:46:56	Durchfahrt	07:46:19 Rangierleitung an 106 621: Durchfahrt in Betzdorf. Ende.
Schwelbel	07:47:25	Durchfahrt	
Betzdorf	07:48:25	Durchfahrt	Hp2 40 km/h Fahren Sie weiter rückwärts
Betzdorf Ausziehgleis			07:50:45 206 621, jetzt auf... also so was, 106 621, auf Lokgleis 6 vorziehen. Ende. Fahren Sie bis der Wendepfeil verschwindet, dann vorwärts zum Lokgleis 6 und dort die Loks abstellen.
Betzdorf Lokgleis 6			07:52:12 Hier Rangierleitung für 106 621: Loks abstellen. Um hier wieder herauszukommen in das Bw vorziehen und auf das Parallelgleis ziehen. Weichen dazu selber stellen. Ende. 07:52:34 So 106 621, nach dem Abkuppeln testen wir nun den Langsamgang. Jetzt nicht mehrschneller als 20 km/h fahren. 07:52:50 Abgekuppelt Nun vorfahren und dann über das Gleis rechts von Ihnen zurück in Richtung Prellbock fahren.
Betzdorf Parallelgleis			07:55:35 106 621, bis 7:52 Uhr warten und dann Ausfahr-erlaubnis einholen. Dann wieder bis zum Prellbock und vorwärts zu den Abstellgleisen fahren. Ende. Fahren Sie weiter rückwärts bis der Wendepfeil verschwindet dann vorwärts zum Aufstellgleis 1.
Betzdorf Aufstellgleis 2			08:00:32 106 621, Rangiererlaubnis einholen und auf der zweiten Weiche wenden. Ende. Fahren Sie weiter vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet. Aber nicht zu weit, bleiben Sie auf jeden Fall auf der zweiten Weiche stehen. Am roten Signal TAB-Taste drücken. 08:01:00 106 621, wenden und die Staubgutwagen aufnehmen; die kommen dann nach Wehbach. Ende. Nun werden auf dem Aufstellgleis 1 die Wagen 32772-0 – 32772-8 abgeholt.
Betzdorf Aufstellgleis 1			08:02:04 Angekuppelt Nun geht es vorwärts in Richtung Wehbach Staubgutanolieferung. Bei Ausfahrt Sh1 40 km/h.
Betzdorf	08:03:11	Durchfahrt	08:03:40 106 621, jetzt darfst du wieder schneller fahren. Ende.
Schwelbel	08:04:54	Durchfahrt	

Kirchen	08:06:38	Durchfahrt	Km 53,3 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kircherhütte	08:08:18	Durchfahrt	
Wehbach Badeanstalt	08:10:18	Durchfahrt	
Wehbach Au	08:11:46	Durchfahrt	Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach	08:12:42	Durchfahrt	<p>08:12:58</p> <p>Oh, was Oranges in Wehbach, dass kann ja nur die 106 sein. Hier ist einiges zu tun, siehe Arbeitsauftrag. Die beladenen Wagen kommen nach Betzdorf. Rangieren nur auf dem Werksgelände und alle Weichen selbst stellen. Ausfahrt auf der anderen Seite. Ende.</p> <p>Fahren Sie weiter vorwärts bis Sie die Weiche zur Staubgutanlieferung umstellen können. Dann fahren Sie rückwärts dorthin und stellen die Wagen ab.</p>
Staubgutanlieferung			<p>08:15:54 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun vorwärts bis zur nächsten Weiche, stellen diese um und dann rückwärts zu Abholung, um die Wagen 32770-0 bis 32770-5 abzuholen.</p>
Abholung			<p>08:17:30 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun wieder vorwärts und stellen Sie die Weichen so, dass Sie zum Aufstellgleis fahren, um die Wagen 32771-0 bis 32771-3 abzuholen..</p>
Aufstellgleis			<p>08:21:17 Angekuppelt</p> <p>Fahren Sie weiter rückwärts bis die Weiche vor der Lok frei ist.</p> <p>08:21:58</p> <p>Hier Fahrdienstleitung an 106 621: Um unten raus zu kommen, hol dir die Ausfahrerlaubnis. Falls wir verweigern, ist Verkehr auf der Strecke. Dann musst du ein wenig warten. Die Güterwagen herausschieben, der Rangierer steigt vorne auf. Ende.</p> <p>Diese Meldung gilt jetzt noch nicht, da noch eine Aufgabe hier zu lösen ist. Wenn die Lok über die Weiche gefahren ist, die Wagen abkuppeln.</p> <p>08:22:27 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zum Wartegleis um die Wagen 32776-0 bis 32776-3 dort abzuholen.</p>
Wartegleis			<p>08:24:25 Angekuppelt</p> <p>Bringen Sie diese Wagen zur Abholung.</p>
Abholung			<p>08:27:55 Abgekuppelt</p> <p>Fahren Sie nun zu den abgestellten Wagen auf dem Aufstellgleis zurück und kuppeln diese an. Sie müssen die Wagen runter schieben, also am Heck ankuppeln.</p>

Aufstellgleis			08:31:01 Angekuppelt Schieben Sie nun die Wagen in Richtung Betzdorf Abstellgleis 1 um dort die Wagen ab- zustellen. Bei dem roten Signal TAB-Taste drücken.
Wehbach Au	08:32:46	Durchfahrt	
			Km 52,0 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Wehbach Badeanstalt	08:33:56	Durchfahrt	
Kircherhütte	08:35:13	Durchfahrt	
			Km 53,2 Bahnübergang 20 km/h Pfeifen
Kirchen	08:37:15	Durchfahrt	
Schwelbel	08:38:33	Durchfahrt	
Betzdorf Abstellgleis 1			08:40:44 106 621, Wagen bis kurz vorm Prellbock schieben. Dann Richtung Kirchen raus und gleich hinter dem Einfahrsignal wenden. Ende. 08:41:18 Abgekuppelt Fahren Sie nun vorwärts bis der Wendepfeil verschwindet, dann zurück in Richtung Bw.
Betzdorf	08:43:57	Durchfahrt	Hp2 40 km/h
Betzdorf Bw			08:45:13 So 106 621, jetzt die Lok nur noch auf Lokgleis 5 auf der Betonplatte neben dem Ölturm ab- stellen, dann sind wir fertig. Weichen selbst stellen. Ende.
Betzdorf Lokgleis 5			08:48:08 Aufgabe beendet.

Bahnhof/Dienststelle	Ankunft	Abfahrt	Bemerkung